特殊ポリマー製 防護バリア
総合カタログ

お客様の課題が、
私たちのインスピレーションです。

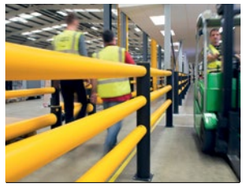
課題が見つかった時、私たちはそれを可能性と見なします。新たな解決策を生み出す可能性です。お客様から提示された全ての課題は新しいアイデアの種となり、誰もが想像しなかったソリューションにつながります。

問題解決こそが私たちの存在理由です。それは私たちのDNAであり、全ての製品開発に反映されています。

私たちを形作るもの

A-SAFEを形作るのは、その行動のみならず、共有されるバリューです。私たちのバリューは情熱、製品開発、顧客との関係の基礎になっています。

目次


8 歩行者バリア

16 車両バリア+

24 ボラード

32 冷凍・冷蔵倉庫用バリア

10 マイクロバリア

18 荷崩れ防止バリア

26 高さ制限バー＆アラームバー

34 バリアテープとサインボード

12 シングル車両バリア

20 フォークガード

28 トラックヤードの防護

36 特別仕様とアクセサリ

14 ダブル車両バリア

22 コラムガード

30 パレットラックの防護

We are pioneers

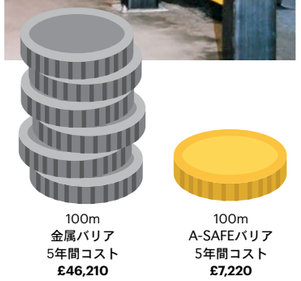
自ら切り拓く

私たちはパイオニアです。新たなプロセスの発明からお客様との共同作業に至るまで、勇敢かつダイナミックに限界を追求します。大小を問わず、それは違いを生み出します。鍵は、常に新しい試みから学び、吸収し、前進することです。冒険心を忘れない企業として、私たちは決してあきらめず、日々「what if ?」と自問します 。

1984
A-FAX Films設立
ポリエチレン加工業

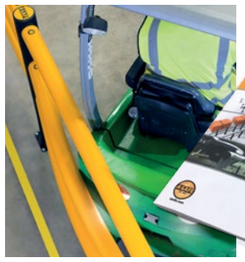
2001
ポリマー製
バリアの開発

2009
ロンドン・ガトウィック空港にて大型施工
年間10万ポンドのメンテナンス費削減



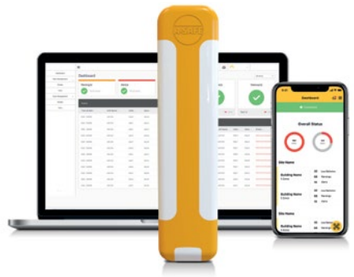
2015
あくなき技術開発により、第３世代のポリマー製バリアを発表

2017
A-SAFEは職場の安全性の革新を続け、他のいかなるバリアよりも多くの人命を救っています 。



2018
ネットワークは15カ国16拠点におよびます 。

2019
デジタルソリューションに対する要望に応えるため、テクノロジー・ディビジョンを設立



We are in it together

肩を寄せ合って

私たちは共にあります。従業員と顧客の寄せ集めではなく、家族のように行動します。相互コミットメントに基づき、全世界の従業員とお客様の間で信頼に基づく強固な関係を構築します。ダイレクトな信頼関係は大きな顧客満足につながり、共通課題の発見は新たなアイデアを生み出します。

We do the right thing

スタートからフィニッシュまで

私たちは、正しい行いをします。物事には、正しいやり方とそうでないやり方があります。妥協なく、常に正しい行いをすることが私たちのDNAです。創造、構想、制作の全ての過程で、ソリューション提供、製品、顧客との関係において、当事者として他者にはできない方法で関わります。安全、リスク低減、コスト削減など、あらゆる課題に最も優れた解決手段を提供します。

国際ベンチマークによるテスト

bsi. PAS13

職場の防護バリアに関するコード・オブ・プラクティス

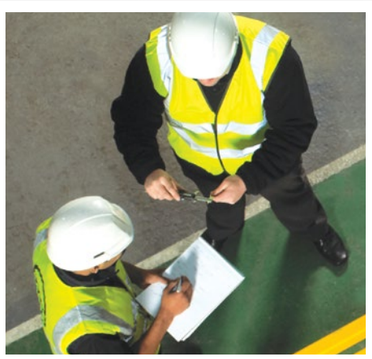
独立機関による認証

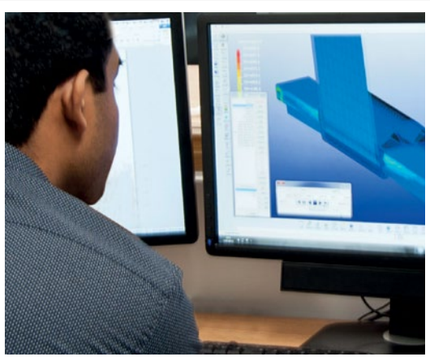
TÜV NORD

私たちは世界中のパートナーに寄り添っています。

3M | Amazon | Jaguar Land Rover | Heineken | DHL | Coca Cola | Heathrow Airport
IKEA | Mars | Kimberley Clark | McCain | Nestlé | P&G | BMW

私たちは1日平均5回、年間1,000回以上の衝突テストを行っています。社内にテスト設備を設けてからの累計は1万回を超えます。

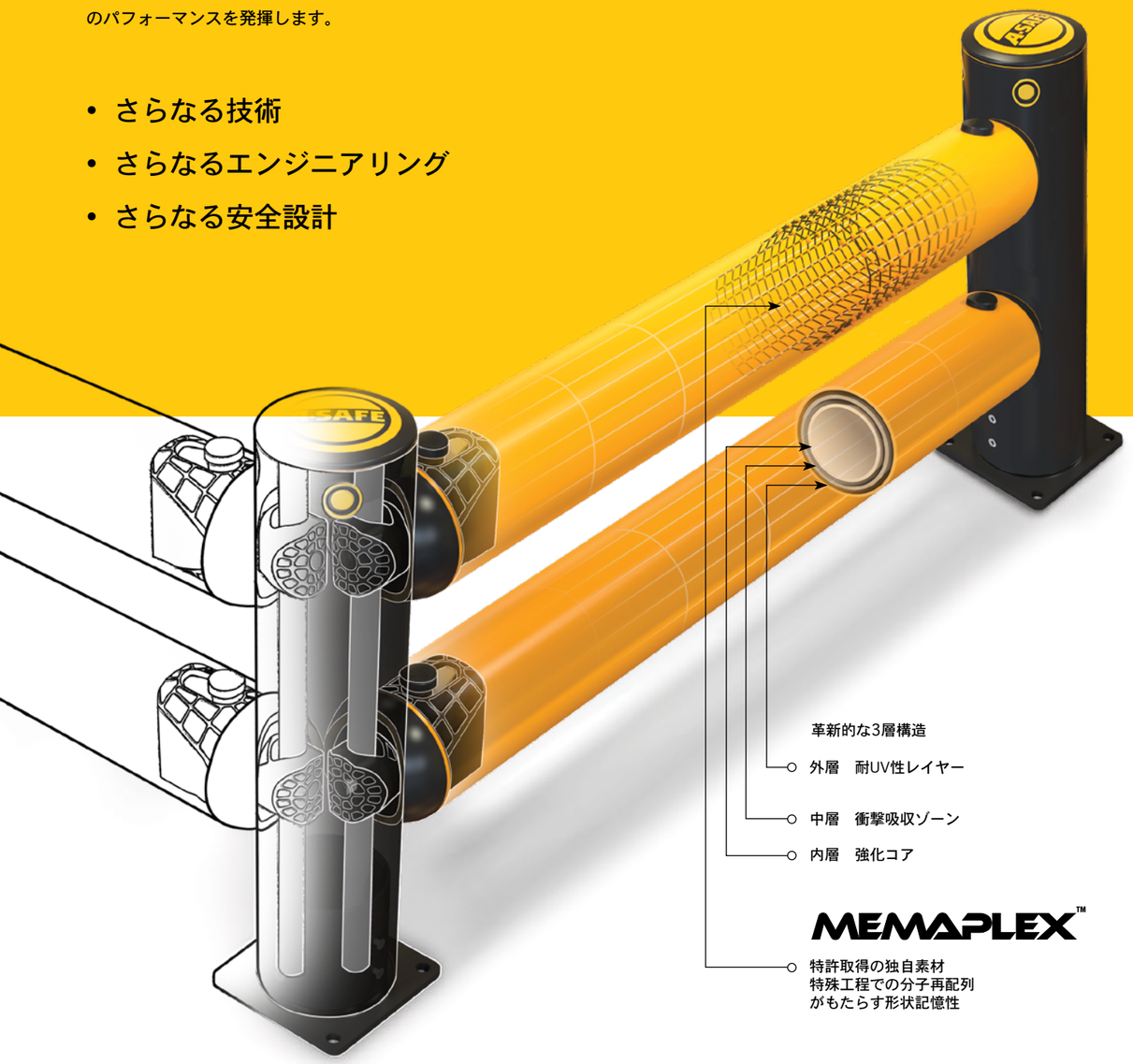




究極の安全技術

耐久性、柔軟性、独自素材Memaplex™の形状記憶性能、特許取得の3段階カップリングシステムの衝撃吸収性能など、全てのA-SAFE製品には独自技術が組み込まれ、それが必要とされるとき最高度のパフォーマンスを発揮します。

- さらなる技術
- さらなるエンジニアリング
- さらなる安全設計



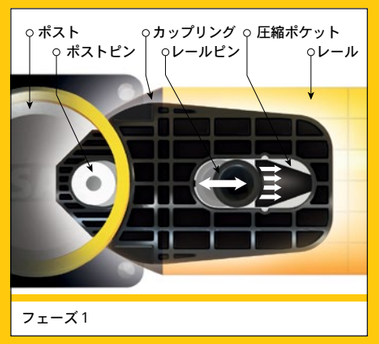
衝突前

衝突時（衝撃吸収）

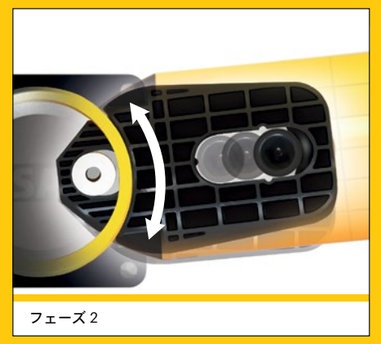
衝突後（復元）

衝撃吸収システム

特許取得の3段階システムがシーケンシャルに稼働し衝撃を吸収します。



フェーズ 1

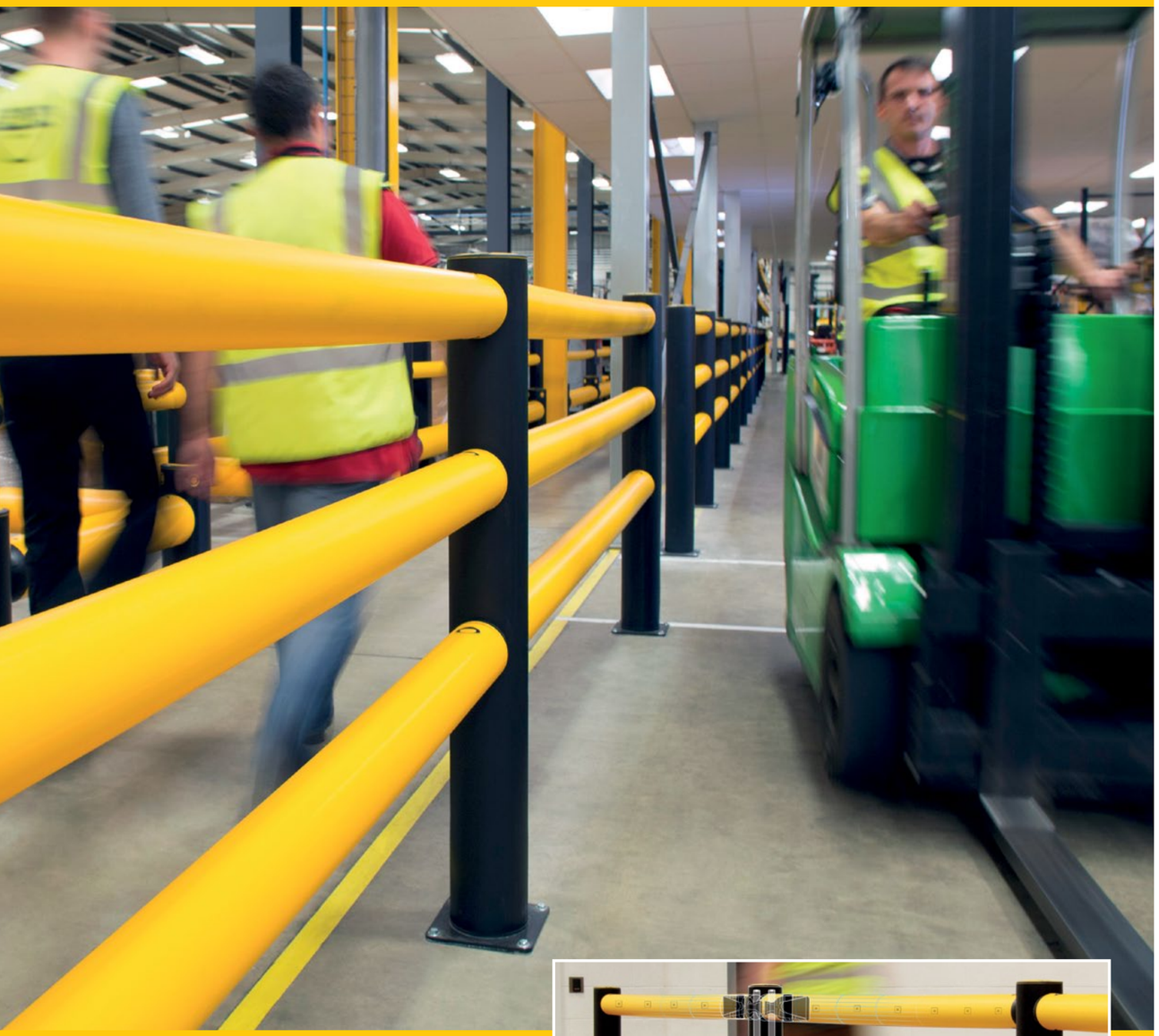

フェーズ 2

フェーズ 3

比類なき防護性能

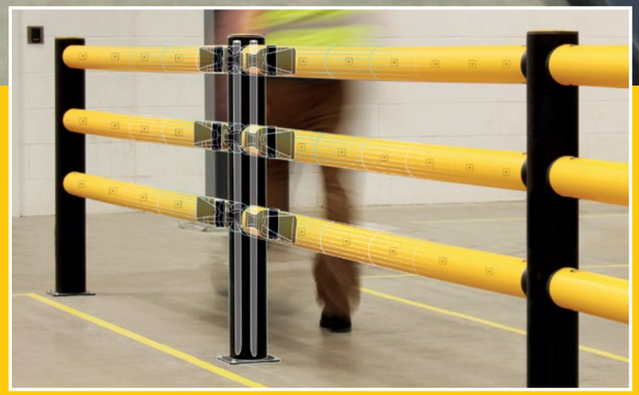
- 自社開発 衝撃吸収ポリマー Memaplex™
- ビルトイン・メモリによる形状復元と継続使用
- 特許取得済みカップリング技術により、さらに衝撃を吸収
- 衝撃の80％を吸収
- フロアのダメージ回避、固定ボルトの交換不要
- メンテナンス極小化、修理・交換頻度が激減
- 再塗装不要
- 耐UV性（ISO 4892-3）
- 光安定性　7/8（ブルーウール・スケール）
- ISO 868　耐摩耗性（ISO868硬度66）
- ISO/TR 10358　耐腐食性・耐薬品性（ISO/TR 1035）
- フードコンタクト適合素材
- 密閉構造により浸入ポイント無し
- 電気泳動コートベースは2000時間のソルトスプレー試験で錆無し
- モジュラー設計により、レールとポストは隣接部を取り外さず交換可能
- bsi. PAS13　PAS13:2017準拠の防護性能
- TÜV認証取得

歩行者バリア



「A-SAFEは最良の選択肢です。特に長い目で見たコスト優位性は明らかで、レイアウトの自由度も大きな魅力です。」

安全衛生上級担当者
TOYOTA MANUFACTURING



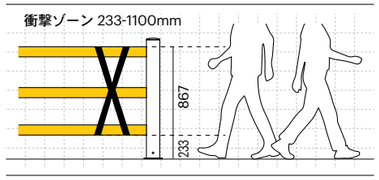
iFlex 歩行者バリア 3レール

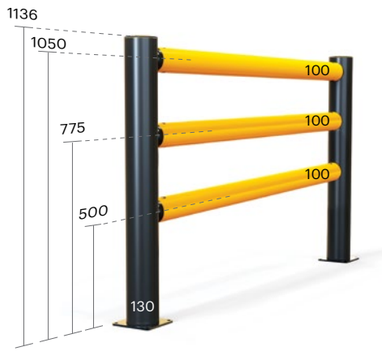
eFlex™
歩行者バリア 3レール

2kN*
大人2人の体重 (200kg)

✔ 電気泳動コートベース

衝撃ゾーン 233-1100mm



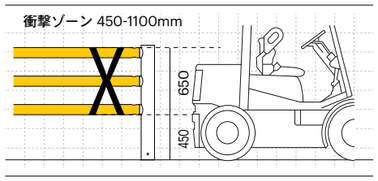


iFlex™
歩行者バリア 3レール

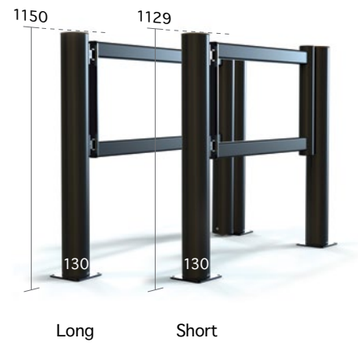
11,600 Joules*
車両4.6トン　速度8km/h

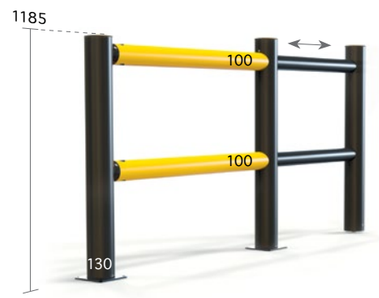
✔ 特許取得のカップリング技術
✔ 電気泳動コートベース
✔ ベースオプション
✔ 密閉構造

衝撃ゾーン 450-1100mm



ゲート





iFlex™
スウィングゲート
ショート - 開口幅800-1200mm
ロング - 開口幅1300-2000mm

✔ ショートゲート　油圧式セルフクローズ
✔ ロングゲート　常時開アクセス
✔ ダブルスウィングアクション
✔ ゲートストッパ（標準付属）

iFlex™
スライドゲート
開口幅1000m、1500mm、2000mm

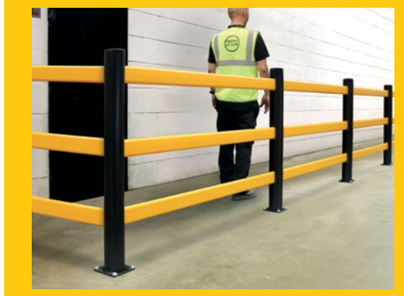
✔ 常時開アクセス
✔ 伸縮スライド動作
✔ スペースを最適化

*最大エネルギーは衝突角度45度、レール長さ1.5mを想定。図面寸法はmm

各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家がご提案致します。 耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。
詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。 データは資料作成時点の最新情報に基づきます 。

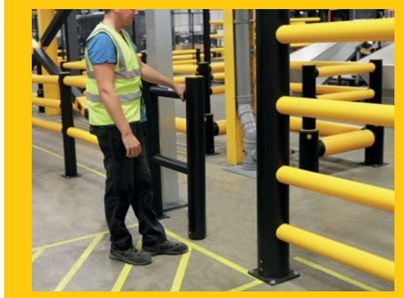
- 歩車分離の基本ソリューション
- 従業員と来訪者を誘導
- 歩行路を明確化
- 正規ルートからの逸脱防止
- 交差地点の明示
- 安全な出入りポイントの構築

iFlex歩行者バリアは、工場内で歩車分離を実現し、歩行者を車両から守ります。



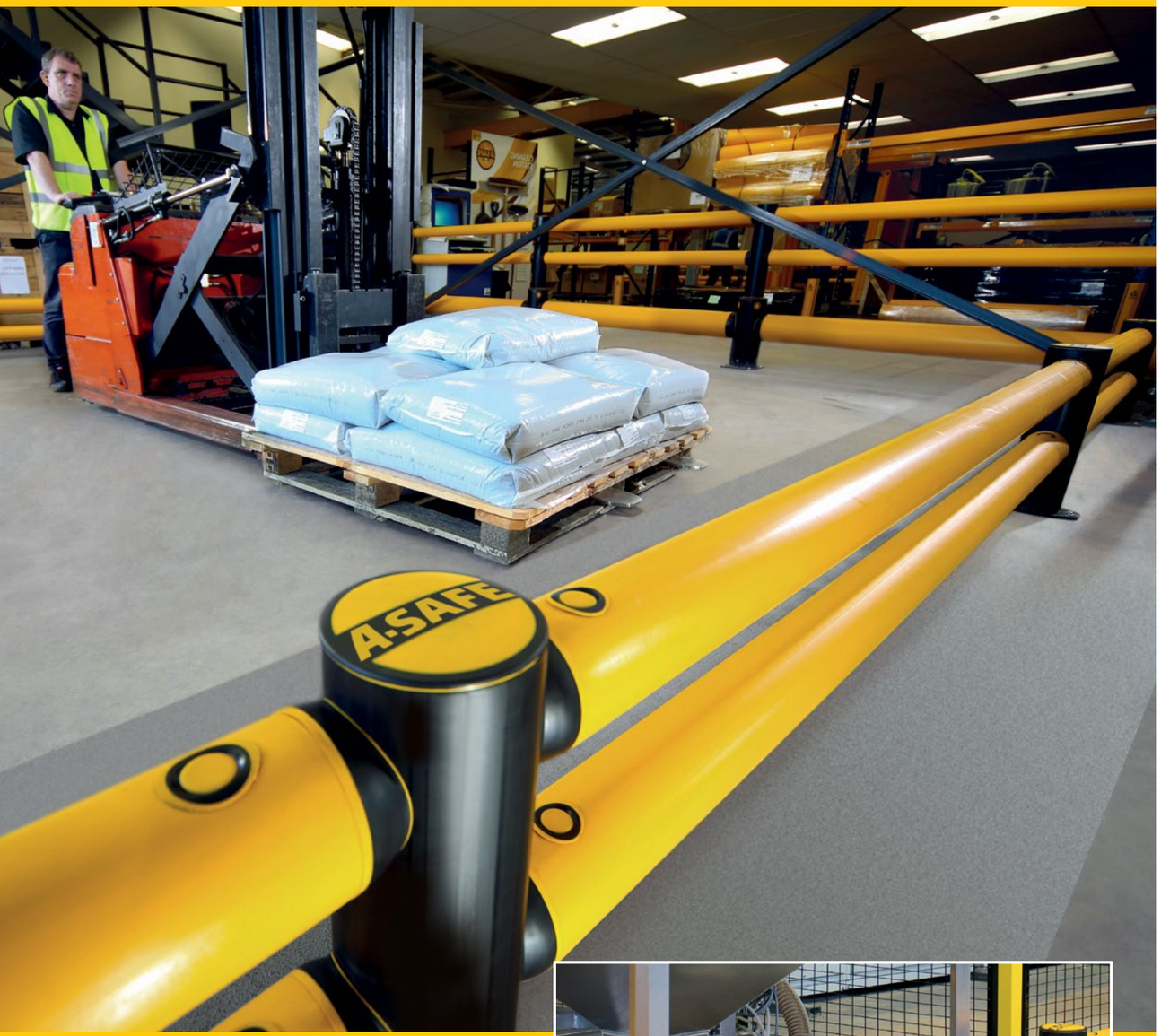
eFlex歩行者バリアで、倉庫内の歩行者を所定のルートに導いています。

iFlexスウィングゲートにより、オフィスから作業現場へのアクセスポイントを構築します。



iFlexスライドゲートにより、交差地点に開口部を設けています。

マイクロバリア



「優れた防護性能に加えて、バリア交換費や倉庫のメンテナンス費用が大幅に低減されました。」

サプライチェーン担当役員
NESTLÉ

mFlex シングル車両バリア

mFlex™

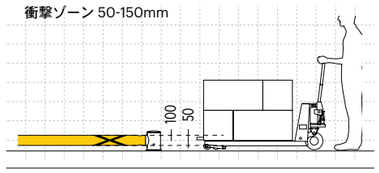
シングル車両バリア フロアレベル

5,400Joules*

車両2.1トン　速度8km/h

- 特許取得のカップリング技術
- 電気泳動コートベース
- ベースオプション
- 密閉構造

衝撃ゾーン 50-150mm



mFlex™

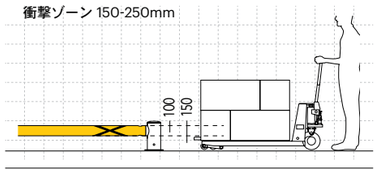
シングル車両バリア

5,400Joules*

車両2.1トン　速度8km/h

- 特許取得のカップリング技術
- 電気泳動コートベース
- ベースオプション
- 密閉構造

衝撃ゾーン 150-250mm



mFlex™

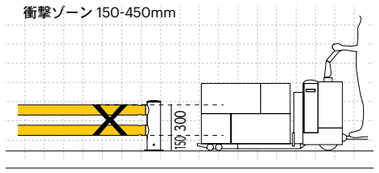
ダブル車両バリア

9,100Joules*

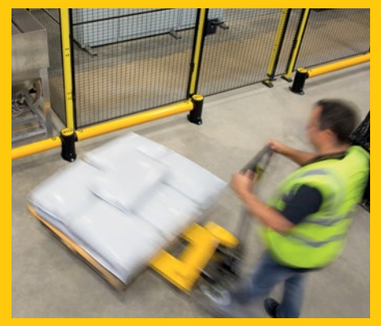
車両3.6トン　速度8km/h

- 特許取得のカップリング技術
- 電気泳動コートベース
- ベースオプション
- 密閉構造

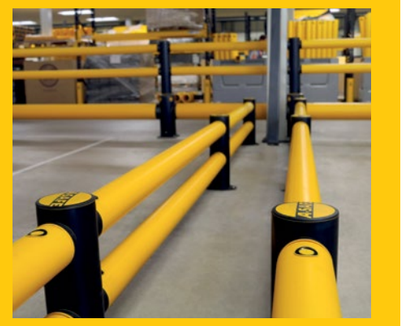
衝撃ゾーン 150-450mm



- 軽車両の隔離
- 壁、構造物、商品、設備の防護
- 低位置の衝撃からの防護
- 繰り返される軽い衝撃による損耗の防止
- 軽車両と積荷のルート逸脱防止
- 保護エリアへの侵入防止
- 保管エリアの区画



mFlexシングル車両バリアにより、鉄製フェンスをハンドパレットの衝突から防護しています。



mFlexダブル車両バリアにより、保管エリアを区画しています。

mFlexシングル車両バリア フロアレベルにより、積み出しエリアをレイアウトしています。

mFlexシングル車両バリアが車両を誘導し、生産ラインへの侵入を防止しています。

mFlexダブル車両バリアが重要設備を防護しています。

*最大エネルギーは衝突角度45度、レール長さ1.5mを想定。図面寸法はmm

各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家がご提案致します。 耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。
詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。 データは資料作成時点の最新情報に基づきます 。

シングル車両バリア

「A-SAFEは推奨サプライヤに認定されました。私たちのニーズを理解し、適切な製品を予算内で供給できるからです。」

エンジニアリングマネージャー
COCA-COLA

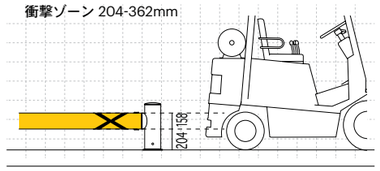
iFlex シングル車両バリア

eFlex™
シングル車両バリア

20,400 Joules*
車両5.3トン　速度10km/h

- ✔ 特許取得のカップリング技術
- ✔ 電気泳動コートベース

衝撃ゾーン 204-362mm

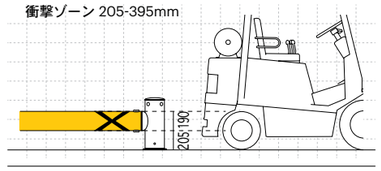


iFlex™
シングル車両バリア

30,200 Joules*
車両7.8トン　速度10km/h

- ✔ 特許取得のカップリング技術
- ✔ 電気泳動コートベース
- ✔ ベースオプション
- ✔ 密閉構造

衝撃ゾーン 205-395mm

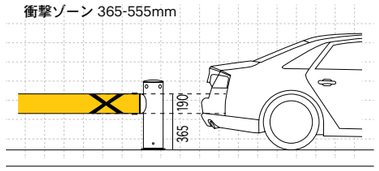


iFlex™
シングル車両バリア ハイレベル

30,200 Joules*
車両3トン　速度16km/h

- ✔ 特許取得のカップリング技術
- ✔ 電気泳動コートベース
- ✔ ベースオプション
- ✔ 密閉構造

衝撃ゾーン 365-555mm



- 作業車両の隔離
- 建物、機械、設備の防護
- 重要資産への車両衝突を防止
- ドライバーへの視覚ガイド
- 車両経路の明確化と防護
- 車両の流れの最適化
- 衝突事故とダウンタイムの防止

iFlexシングル車両バリアが、梱包施設で重要設備を防護しています。

iFlexシングル車両バリア（ハイレベル）が、屋外駐車場を防護しています。

eFlexシングル車両バリアが、製造工場で設備を防護しています。

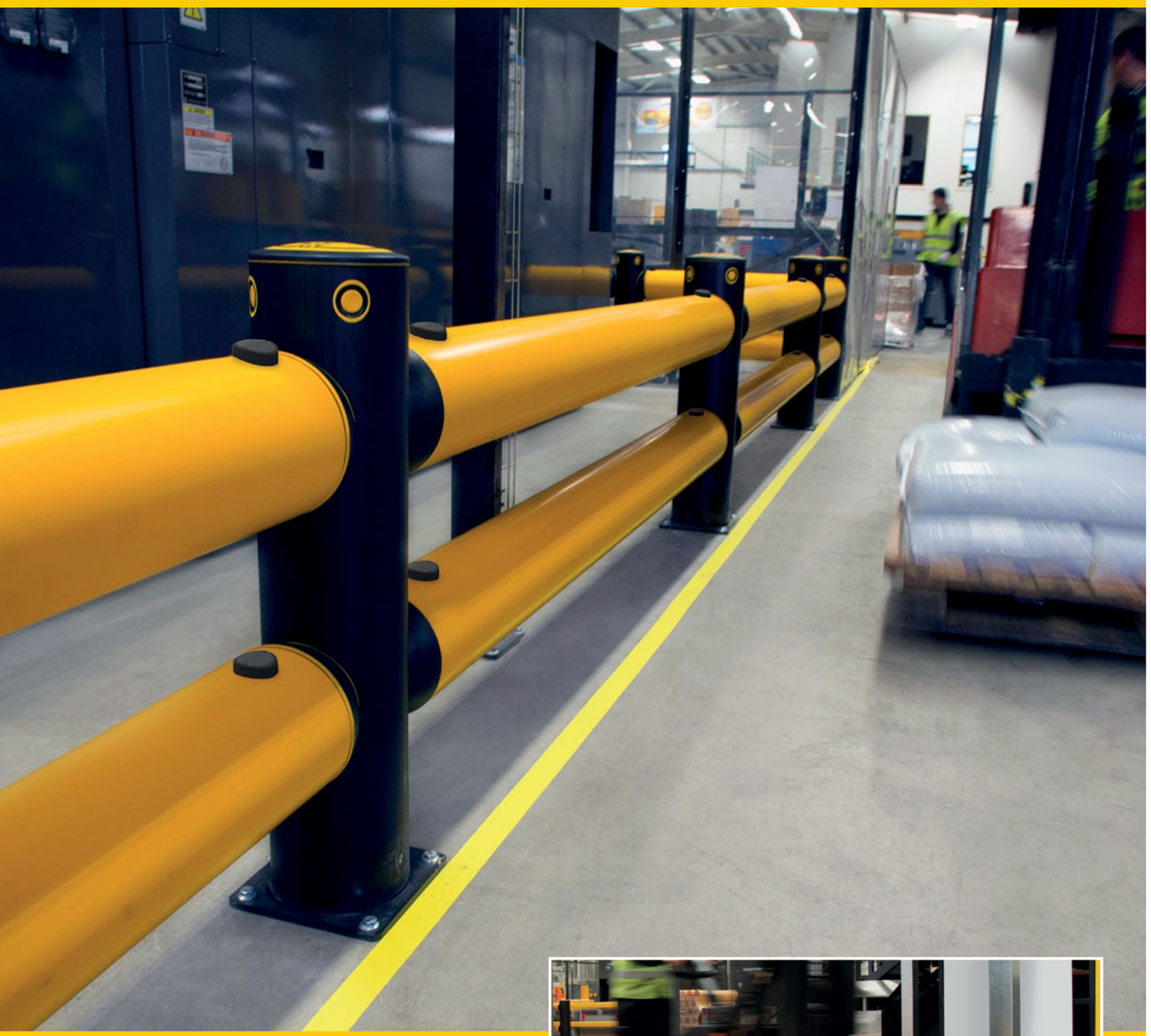
iFlexシングル車両バリアが、新築の梱包施設で車両の隔離に用いられています。

iFlexシングル車両バリア（ハイレベル）が、大型駐車場で用いられています。

*最大エネルギーは衝突角度45度、レール長さ2mを想定。図面寸法はmm

各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家がご提案致します。 耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。
詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。 データは資料作成時点の最新情報に基づきます 。

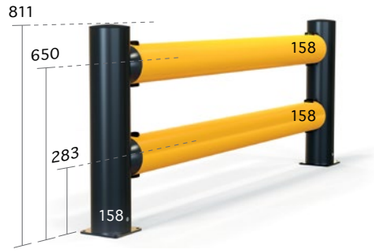
ダブル車両バリア



「積み出しエリアに8年前に設置されたバリアは、劣化の兆しを見せていません。A-SAFEバリアの採用後、私たちの施設のダメージは大きく軽減されました。」

安全衛生担当者
RITTER SPORT

iFlex ダブル車両バリア

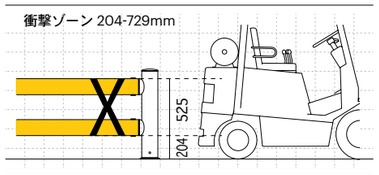


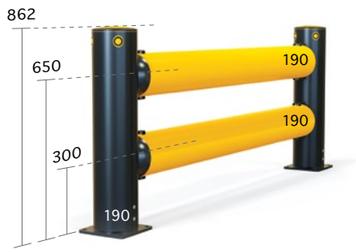
eFlex™
ダブル車両バリア

27,000 Joules*
車両7トン　速度10km/h

- ✔ 特許取得のカップリング技術
- ✔ 電気泳動コートベース

衝撃ゾーン 204-729mm



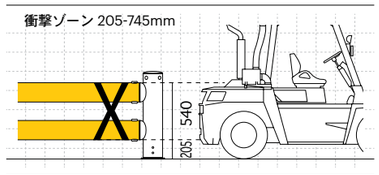


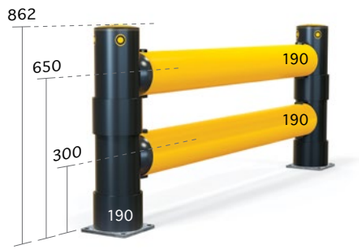
iFlex™
ダブル車両バリア

41,000 Joules*
車両10.6トン　速度10km/h

- ✔ 特許取得のカップリング技術
- ✔ 電気泳動コートベース
- ✔ ベースオプション
- ✔ 密閉構造

衝撃ゾーン 205-745mm



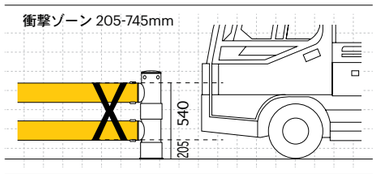


Atlas™
ダブル車両バリア

41,000 Joules*
車両10.6トン　速度10km/h

- ✔ 特許取得のカップリング技術
- ✔ 亜鉛メッキベース（標準仕様）
- ✔ ベースオプション
- ✔ 重量仕様のセルフアンダーカット・アンカー
- ✔ 回転摩耗カラー
- ✔ 高度な引き抜き抵抗力
- ✔ 密閉構造

衝撃ゾーン 205-745mm



- 重車両の隔離
- 混雑エリアの防護
- 建物、機械、設備の防護
- 重要資産への車両衝突を防止
- ドライバーへの視覚ガイド
- 車両経路の明確化と防護
- 車両の流れの最適化
- 衝突事故とダウンタイムの防止

iFlexダブル車両バリアが、食品工場のスプリンクラー装置を防護しています。

Atlasダブル車両バリアが、空港の照明塔と電気設備を防護しています。

eFlexダブル車両バリアが、製造工場で重要設備を防護しています。

iFlexダブル車両バリアがCNC工作機械を防護しています。

Atlasダブル車両バリアが、空港のランウェイの電気設備を防護しています。

*最大エネルギーは衝突角度45度、レール長さ2mを想定。図面寸法はmm

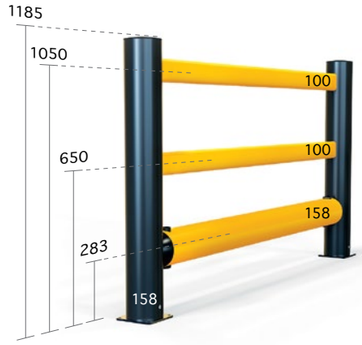
各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家がご提案致します。 耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。
詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。 データは資料作成時点の最新情報に基づきます 。

車両バリア+

「素材の強靭性と衝撃吸収性により、歩行者や運転者へのダメージのみならず修理費も軽減されます。」

施設管理エンジニア
KIMBERLY-CLARK

iFlex ダブル車両バリア+

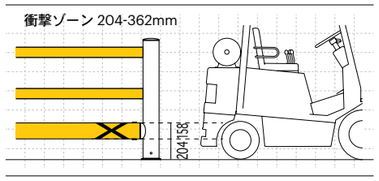


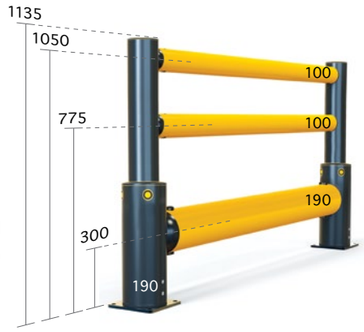
eFlex™
シングル車両バリア+

20,400 Joules*
車両5.3トン　速度10km/h

- ✔ 特許取得のカップリング技術
- ✔ 電気泳動コートベース

衝撃ゾーン 204-362mm



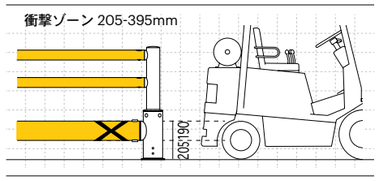


iFlex™
シングル車両バリア+

30,200 Joules*
車両7.8トン　速度10km/h

- ✔ 特許取得のカップリング技術
- ✔ 電気泳動コートベース
- ✔ ベースオプション
- ✔ 密閉構造

衝撃ゾーン 205-395mm

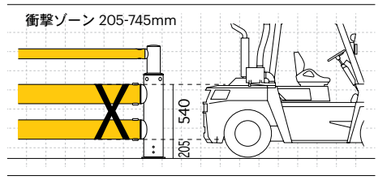


iFlex™
ダブル車両バリア+

41,000 Joules*
車両10.6トン　速度10km/h

- ✔ 特許取得のカップリング技術
- ✔ 電気泳動コートベース
- ✔ ベースオプション
- ✔ 密閉構造

衝撃ゾーン 205-745mm

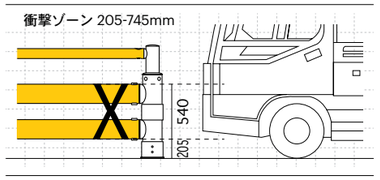


Atlas™
ダブル車両バリア+

41,000 Joules*
車両10.6トン　速度10km/h

- ✔ 特許取得のカップリング技術
- ✔ 亜鉛メッキベース（標準仕様）
- ✔ ベースオプション
- ✔ 重量仕様のセルフアンダーカット・アンカー
- ✔ 回転摩耗カラー
- ✔ 高度な引き抜き抵抗力
- ✔ 密閉構造

衝撃ゾーン 205-745mm



*最大エネルギーは衝突角度45度、レール長さ2mを想定。図面寸法はmm

各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家がご提案致します。 耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。
詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。 データは資料作成時点の最新情報に基づきます 。

- 歩車分離の高度ソリューション
- 重量車両から作業者を防護
- 歩行路と車両経路の明確化と防護
- 安全作業ゾーンの構築
- 車両の流れの管理

iFlexシングル車両バリア+により、配送センターで安全作業ゾーンを確保しています。

iFlexシングル車両バリア+により、交通量の多い倉庫でピッキングレーンを構築しています。

iFlexダブル車両バリア+により、重車両から歩行者を防護しています。

Atlasバリアが、歩行者通路を保護しています。

荷崩れ防止バリア

「他のバリア製品と比べ、A-SAFEのバリアは最も費用対効果に優れ、施設の安全性を向上してくれます。A-SAFE製品の採用により、私たちは重大事故のリスクを低減しました。」

建築積算士
IBM

iFlex 荷崩れ防止バリア

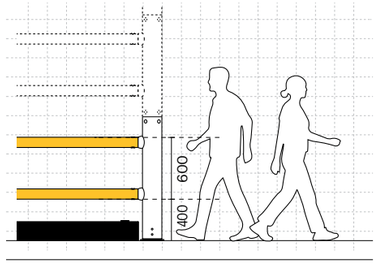
1. ベースセクション

お客様の環境に合ったベースセクションを選択

iFlex™
荷崩れ防止バリア

400kg 水平荷重
1 トンのパレット相当

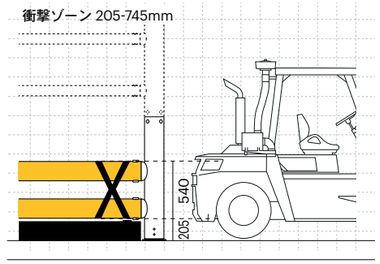
- 歩行者を荷崩れ事故から防護
- フォークガード標準付属
- 電気泳動コートベース
- ベースオプション



iFlex™
荷崩れ防止バリアHD

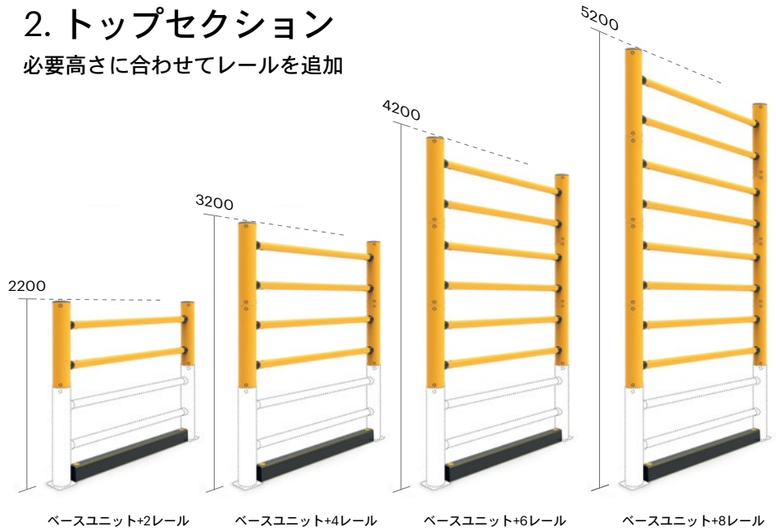
41,000 Joules*
車両10.6トン　速度10km/h

- 歩行者を車両衝突と荷崩れ事故から防護
- フォークガード標準付属
- 電気泳動コートベース
- ベースオプション



2. トップセクション

必要高さに合わせてレールを追加

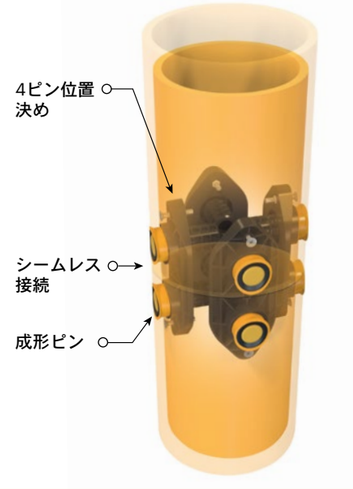


*最大エネルギーは衝突角度45度、レール長さ2mを想定。図面寸法はmm

各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家がご提案致します。 耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。 詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。 データは資料作成時点の最新情報に基づきます 。

- 車両を歩行者、建物、機械設備から隔離
- 床面から高所まで防護
- 高所の危険物を隔離
- 中二階をシールド
- 車両経路の明確化と防護
- 段積みエリアの防護
- 荷崩れ事故対策

インライン・カップリングによるモジュラー設計



iFlexインライン・カップリングはA-SAFE製品ラインに新たなモジュラリティを与えます。レールモジュールの追加により高さ2,200mmから5,200mmに対応します 。

iFlex荷崩れ防止バリアが、段積みされた荷物から歩行者を守っています。

フォークガード

「塗装不要で錆もない、フォークリフトの衝突に耐え、視認性にも優れる。金属製より費用対効果が高く、清掃も簡単、据付けもシンプル。素晴らしい！」

サイト・マネージャー
SEABROOK CRISPS

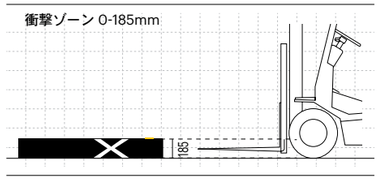
フォークガード カーブバリア

ForkGuard
フォークガード

3,000 Joules*
車両1.6トン　速度7km/h

- 簡単施工
- フォーク爪からの防護

衝撃ゾーン 0-185mm

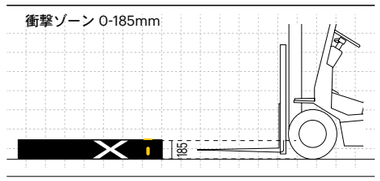


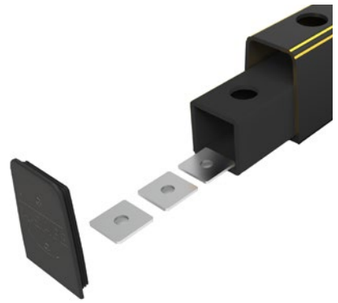
ForkGuard HEAVY DUTY
HDフォークガード

15,800 Joules*
車両6.3トン　速度8km/h

- 簡単施工
- フォーク爪からの防護

衝撃ゾーン 0-185mm





HDフォークガードは、強靭性と柔軟性に優れる独自素材Memaplex™と衝撃吸収サポートレールにより、他に類のない耐衝撃性能を提供します。

- 抵抗力
- 柔軟性
- 耐貫通性

- 衝突位置の低い車両からの防護
- 壁、建物、設備、重要構造物を床面レベルで防護
- フォーク爪からの防護
- 車両経路の明確化と防護
- 浅い角度の衝突からの防護
- 作業エリアの区画
- パレットストップ地点の構築
- フォーク爪対策として、他のバリアシステムと組み合わせ可能

フォークガード（コーナーポスト付き）が、配送センターのコンベア装置を防護しています 。

フォークガードが、製造工場のクレーンコラムを防護しています。

フォークガードが、配送センターの壁を床面レベルで防護しています。

フォークガードが、交通量の多いロジスティクスセンターで床面レベルの防護に用いられています。

シングル車両バリアとフォークガードが組み合わされ、建物の壁を守っています。

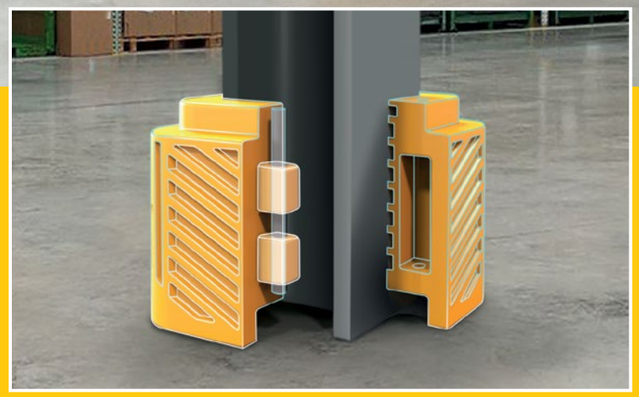
*最大エネルギーは衝突角度90度、レール長さ1mを想定。図面寸法はmm

各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家がご提案致します。 耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。 詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。 データは資料作成時点の最新情報に基づきます 。

コラムガード

「A-SAFEのコラムガードを採用して、施設内のあらゆるコラムの防護を行っています。」

倉庫マネージャー
CO-OP

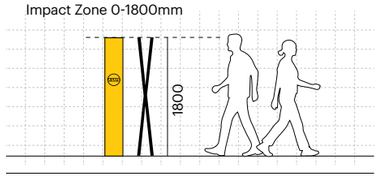


FlexiShield

パッド型コラムガード

- 歩行者の防護
- 柔軟・高耐久のフォームパッド
- 360度巻き付けデザイン
- 積み重ね可能
- 簡単取り付け

Impact Zone 0-1800mm

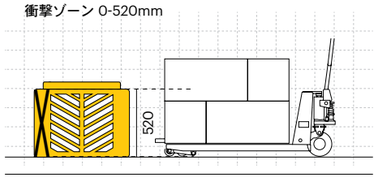


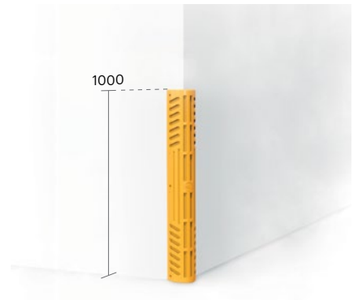
FlexiShield™ コラムガード

1,600 Joules*
車両1.6トン　速度5km/h

- 積み重ね可能
- 汎用（正方形、長方形）コラムの防護
- 巻き付けソリューション
- アンカー固定不要
- フォーク爪からの防護
- シンプルな据付

衝撃ゾーン 0-520mm



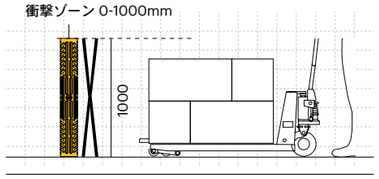


FlexiShield™ コーナーガード

200 Joules*
車両0.6トン　速度3km/h

- 積み重ねて使用可能様々な高さに対応
- シンプルな施工
- コンパクト設計

衝撃ゾーン 0-1000mm

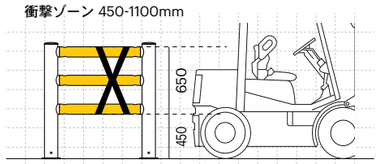


iFlexRail™ コラムガード

11,600 Joules**
車両4.6トン　速度8km/h

- 特許取得のカップリング技術
- あらゆる形状や位置のコラムに対応
- 独立システム
- 密閉構造

衝撃ゾーン 450-1100mm

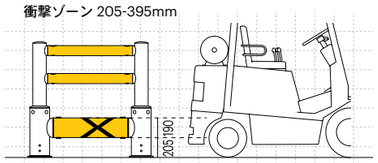


iFlexRail™ コラムガード+

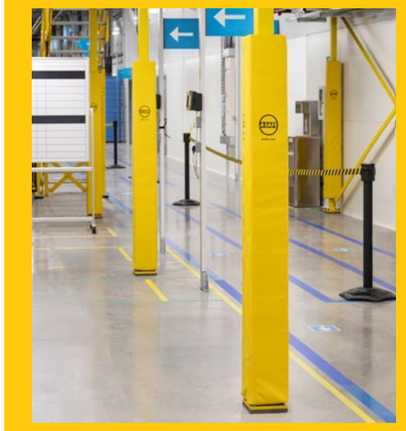
27,500 Joules**
車両7.1トン　速度10km/h

- 特許取得のカップリング技術
- あらゆる形状や位置のコラムに対応
- 独立システム
- 密閉構造

衝撃ゾーン 205-395mm



- 歩行者と車両を分離
- 露出した構造物から歩行者を防護
- 柱を車両衝突から防護
- 視覚ガイド
- あらゆるサイズ、形状、位置のコラムに対応
- あらゆる高さに対応



パッド型コラムガードが歩行帯上の鉄柱に取り付けられ、歩行者を接触による負傷から守っています。

*最大エネルギーは衝突角度90度。**最大エネルギーは衝突確度45度、レール長さ1.5mを想定。図面寸法はmm

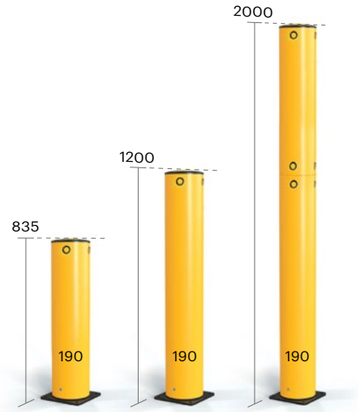
各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家がご提案致します。 耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。 詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。 データは資料作成時点の最新情報に基づきます 。

ボラード

「A-SAFEは歩行帯の防護に極めて効果的です。A-SAFEのボラードを採用した理由はシンプルな施工、視認性、耐久性です。」

施設管理マネージャー
ブルーウォーター・ショッピングセンター

iFlex 1200mm ヘビー・デューティー ボラード

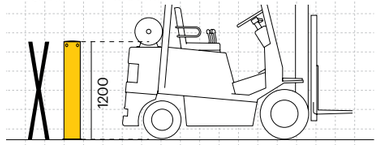


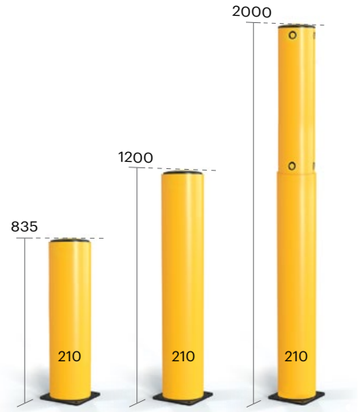
iFlex™
ボラード

6,900 Joules*
車両3.6トン　速度7km/h

- 衝撃吸収コア
- 電気泳動コートベース
- ベースオプション

衝撃ゾーン 0-1200mm



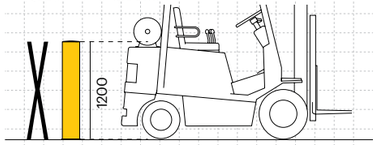


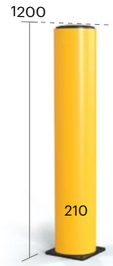
iFlex™
ボラード 摩耗カラー付き

6,900 Joules*
車両3.6トン　速度7km/h

- 衝撃吸収コア
- 電気泳動コートベース
- ベースオプション
- 回転摩耗カラーを追加

衝撃ゾーン 0-1200mm



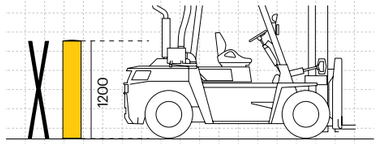


iFlex™
ヘビー・デューティー ボラード

8,800 Joules*
車両4.6トン　速度7km/h

- 衝撃吸収コア
- 回転摩耗カラーを追加
- ベースオプション

衝撃ゾーン 0-1200mm



- 建物の損傷回避
- 設備を防護しつつ、アクセスを維持
- コーナー部の防護
- 歩行者やドライバーに対し、物理バリアおよび視覚ガイドとして機能

ボラードがEVの充電設備を防護しています。

ボラードは必要なアクセスを確保しつつ、重要設備を防護します。

ヘビー・デューティー ボラードが車両を隔離しています。

ボラードをコラムの防護に用いています。

ボラードにより、ドアフレームとシャッターレールを防護しています。

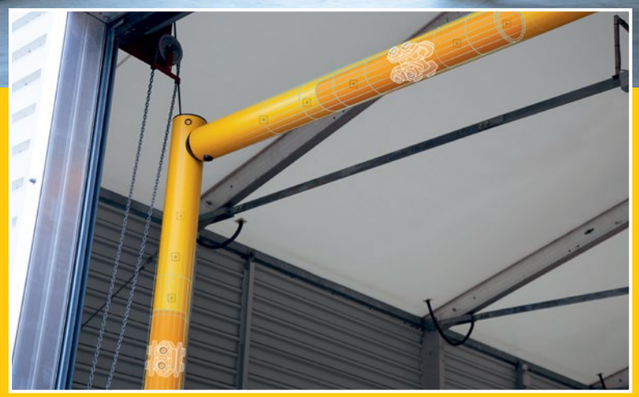
*最大エネルギーは衝突角度90度。図面寸法はmm

各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家がご提案致します。 耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。 詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。 データは資料作成時点の最新情報に基づきます 。

高さ制限バーとアラームバー

「A-SAFE製品を採用して以降、私たちの施設の安全性が大きく向上したことに満足しています。」

リスク＆施設マネージャー
DHL



高さ制限バー

iFlex™

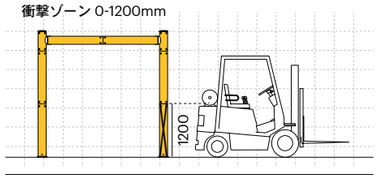
高さ制限バー

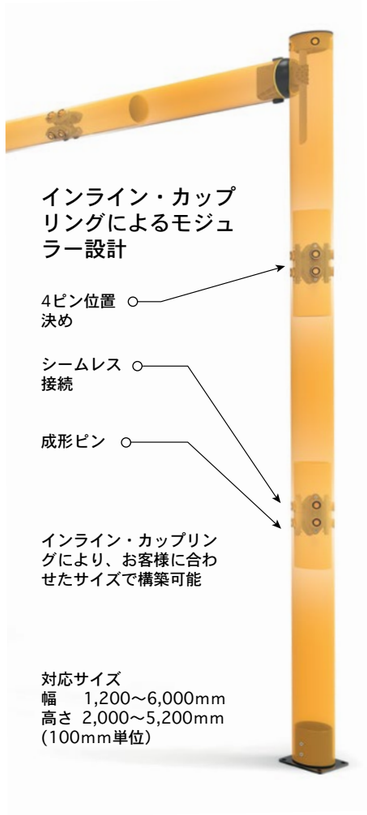
5,400 Joules*

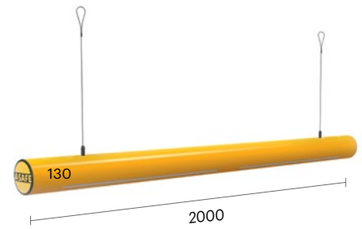
車両5.6トン　速度5km/h

- 衝撃吸収コア
- 亜鉛メッキベース
- ベースオプション

衝撃ゾーン 0-1200mm

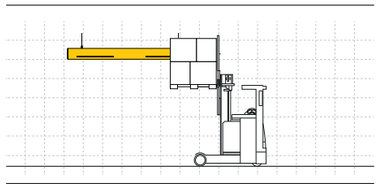






アラームバー

- 102dB** 音声アラート
- 68lm/M 赤色発光アラート
- ダブル・グリップルによる簡単据付け
- バッテリー寿命2年
- 多様な用途



- 出入口エッジの防護
- 頭上の構造物、配管の防護
- 背の高い車両や積み荷、リフトのマスト等の衝突防止
- 車両ドライバーへの注意喚起

- 建物の損傷回避
- ドアフレームや積み込みドッグなどの設備を防護
- 音声と視覚アラートによる注意喚起

高さ制限バーが視覚ガイドと物理的バリアとして用いられています。

高さ制限バーがドアのエッジを防護しています。

複数のアラームバーで、頭上の設備を防護しています。

アラームバーが視覚的な警告として機能しています。

アラームバーが音声でドライバーに警告を発しています。

*最大エネルギーは衝突角度90度。図面寸法はmm **周辺ノイズ73.3 dBの環境で、サウンドポートから10cmでの測定値。
測定条件によりサウンドレベルは異なる場合があります。

各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家がご提案致します。 耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。 詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。 データは資料作成時点の最新情報に基づきます 。

トラックヤードの防護

「上司はA-SAFE製品に強い感銘を受け、直ぐに追加発注をするとともに、施設の全エリアでの導入を決めました。」

エンジニアリングマネージャー
DHL

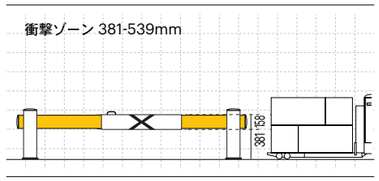
iFlex ドックゲート

eFlex™
ドックゲート

6,000Joules*
車両3.2トン　速度7km/h

- 特許取得の防護技術
- 回転摩耗カラー

衝撃ゾーン 381-539mm

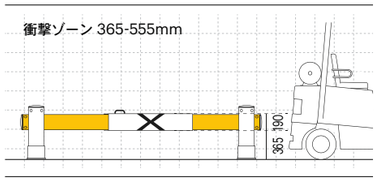


iFlex™
ドックゲート

12,000Joules*
車両6.3トン　速度7km/h

- 特許取得の防護技術
- 回転摩耗カラー
- 電気泳動コートベース

衝撃ゾーン 365-555mm

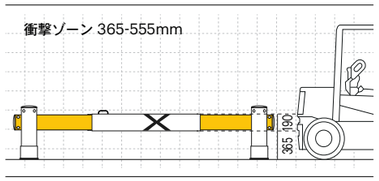


iFlex™
ドックゲート XL

7,000Joules*
車両3.7トン　速度7km/h

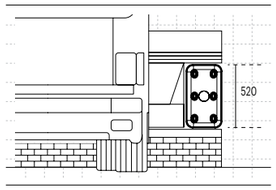
- 特許取得の防護技術
- 回転摩耗カラー
- 電気泳動コートベース

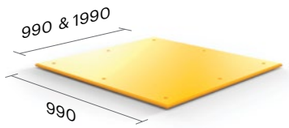
衝撃ゾーン 365-555mm



ドックバッファ

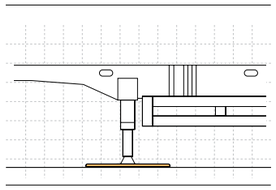
A-SAFEのドックバッファは、大型車両の衝突ダメージからプラットホームを守ります。
マルチレイヤ-構造のポリマー素材により摩耗が抑制されます。黄色ストライプにより、高い視認性を提供します。





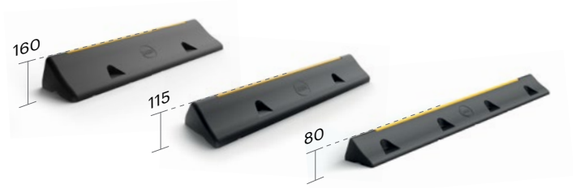
トレーラープレート

大型車両の補助脚用に、出荷エリアにフラットな着地面を確保します。独自素材Memaplex™製のトレーラープレートは、錆や腐食がありません。



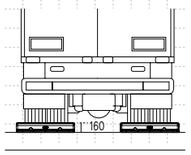
車止め

高性能リサイクルゴム製の車止めは、耐候性と耐亀裂性に優れ、圧力下でもその形状を維持します。高視認性マーキングにより、ドライバーと歩行者に容易に視認されます。複数の固定ボルトでコンクリートでもアスファルト舗装面でも迅速に施工できます。



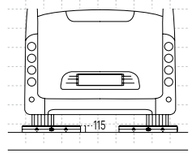
トラックストッパー

衝撃ゾーン 0-160mm



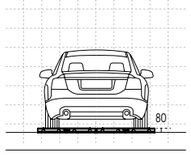
バス・ストッパー

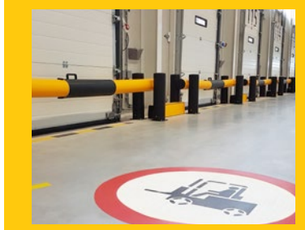
衝撃ゾーン 0-115mm



カー・ストッパー

衝撃ゾーン 0-80mm





eFlexドックゲートが積み込みエリアを防護します。

ドックローラーは倉庫や配送施設で出荷ドックを防護します。

トレーラープレートはトラックの補助脚に着地面を提供し、コンクリートフロアを防護します。

トラックストッパーは視覚的および物理的バリアとして配送施設を防護します。

*最大エネルギーは衝突角度90度　図面寸法はmm

各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家がご提案致します。 耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。
詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。 データは資料作成時点の最新情報に基づきます 。

パレットラックの防護

「A-SAFEは私たちと協力し、マイナス22℃の冷凍倉庫でパレットラックの防護に使用できる、ラックエンド・ガードを提供してくれました。」

倉庫マネージャー
CO-OP Distribution Centre

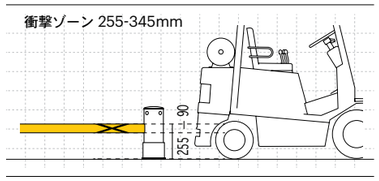
ラックガード & iFlex シングル ラックエンドバリア

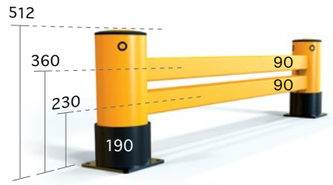
eFlex™
シングル ラックエンドバリア

8,000Joules*
車両4.2トン　速度7km/h

- 回転摩耗カラー
- シンプルな据付
- 電気泳動コートベース

衝撃ゾーン 255-345mm



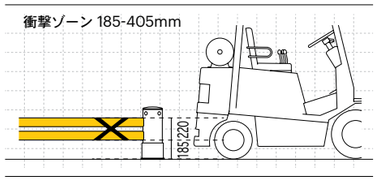


eFlex™
ダブル ラックエンドバリア

12,000Joules*
車両6.3トン　速度7km/h

- 回転摩耗カラー
- シンプルな据付
- 電気泳動コートベース

衝撃ゾーン 185-405mm

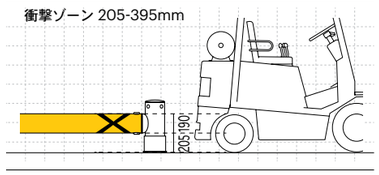


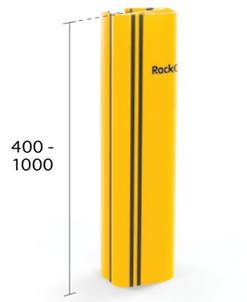
iFlex™
シングル ラックエンドバリア

30,200Joules*
車両12.1トン　速度8km/h

- 特許取得のカップリング技術
- 回転摩耗カラー
- 電気泳動コートベース
- 密閉構造

衝撃ゾーン 205-395mm



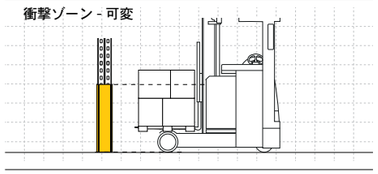


RackGuard™
ラックガード

1,000Joules**

- 圧縮ヒンジ
- 中央集中式ラバーラグ
- シンプルな据付

衝撃ゾーン - 可変



*最大エネルギーは衝突角度45度、 レール長さ2mを想定 **最大エネルギーは衝突角度90度 図面寸法はmm

各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家がご提案致します。 耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。
詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。 データは資料作成時点の最新情報に基づきます 。

- パレットラックを壊滅的な損傷から防護
- 繰り返される旋回車両からの衝撃を吸収
- フォーク爪からの防護

eFlexシングル ラックエンドバリアとラックガードを組み合わせ、パレットラックを防護しています。

eFlexダブル ラックエンドバリアとフォークガードにより、配送センターのパレットラックを防護しています。

iFlexシングルラックエンドバリアとフォークガードの組み合わせで、小売業の配送センターを防護しています。

ラックガードが、梱包施設のパレットラックの防護に用いられています。

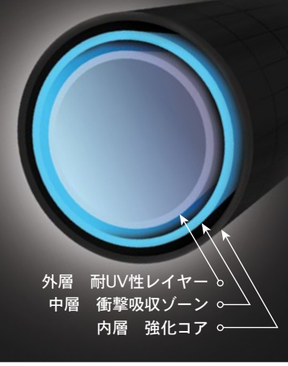
冷凍・冷蔵倉庫用バリア

「A-SAFEのバリアには非常に満足しています。施工スタッフはプロフェッショナルで、必要な資料も整っています。彼らは一緒に仕事がしやすいサプライヤです。」

Paul Painter 安全衛生リーダー
OWENS CORNING

MEMAPLEX™ SUB-ZERO

最先端のポリマー加工技術を駆使して開発された独自素材Memaplex Sub-zeroは、０℃～マイナス３０℃で最高度のパフォーマンスを発揮します。ユニークに配合されたポリマーからなるMemaplex Sub-zeroは、ひび割れや破損をおこさず衝撃に耐えます。フードセーフで汚れは拭き取るだけ、再塗装も不要です。高い衛生レベルが求められる環境で、メンテナンスを極小化します。

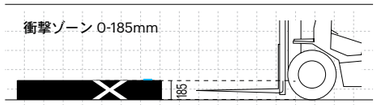


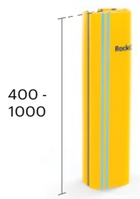
ForkGuard
冷凍・冷蔵倉庫仕様

3,000 Joules****
車両1.6トン　速度7km/h

- ✔ シンプルな据付
- ✔ フォーク爪からの防護

衝撃ゾーン 0-185mm





RackGuard™
ラックガード 冷凍・冷蔵倉庫仕様

1,000Joules***

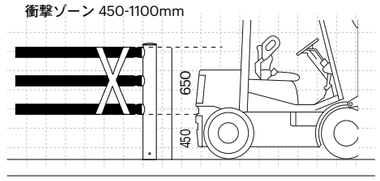
- ✔ 圧縮ヒンジ
- ✔ 中央集中式ラバーラグ
- ✔ シンプルな据付

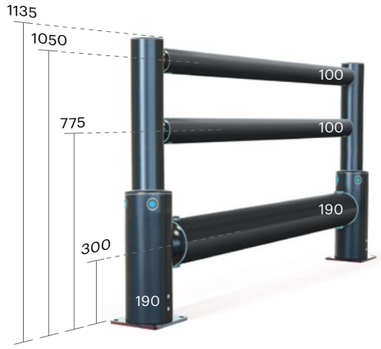
iFlex™
歩行者バリア3レール 冷凍・冷蔵倉庫仕様

11,600Joules*
車両4.6トン　速度8km/h

- ✔ 特許取得のカップリング技術
- ✔ 電気泳動コートベース
- ✔ 密閉構造

衝撃ゾーン 450-1100mm



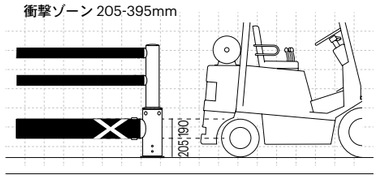


iFlex™
シングル車両バリア＋ 冷凍・冷蔵倉庫仕様

30,200Joules**
車両7.8トン　速度10km/h

- ✔ 特許取得のカップリング技術
- ✔ 電気泳動コートベース
- ✔ 密閉構造

衝撃ゾーン 205-395mm

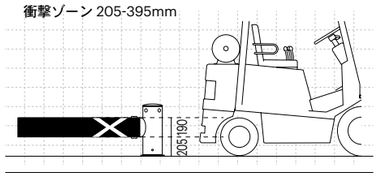


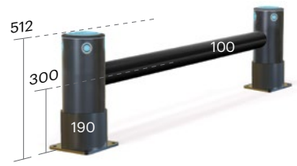
iFlex™
シングル車両バリア 冷凍・冷蔵倉庫仕様

30,200 Joules**
車両7.8トン　速度10km/h

- ✔ 特許取得のカップリング技術
- ✔ 電気泳動コートベース
- ✔ 密閉構造

衝撃ゾーン 205-395mm



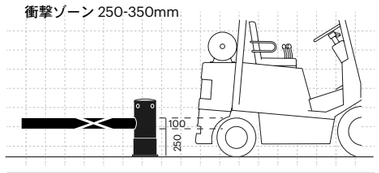


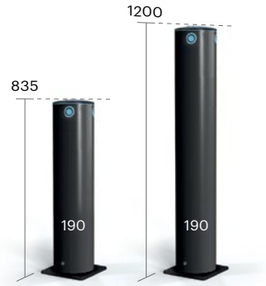
シングル・ラックエンドバリア　冷凍・冷蔵倉庫仕様

8,000 Joules**
車両5トン　速度6.4km/h

- ✔ 回転摩耗カラー
- ✔ シンプルな施工
- ✔ 電気泳動コートベース

衝撃ゾーン 250-350mm



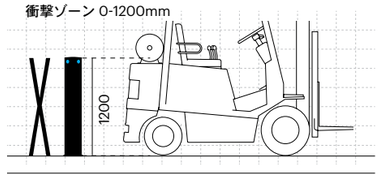


iFlex™
ボラード 冷凍・冷蔵倉庫仕様

6,900 Joules***
車両3.6トン　速度7km/h

- ✔ 衝撃吸収コア
- ✔ 電気泳動コートベース

衝撃ゾーン 0-1200mm

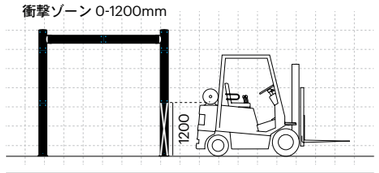


iFlex™
高さ制限バー 冷凍・冷蔵倉庫仕様

5,400 Joules***
車両5.6トン　速度5km/h

- ✔ 衝撃吸収コア
- ✔ 電気泳動コートベース
- ✔ インライン・カップリングによるモジュラー設計

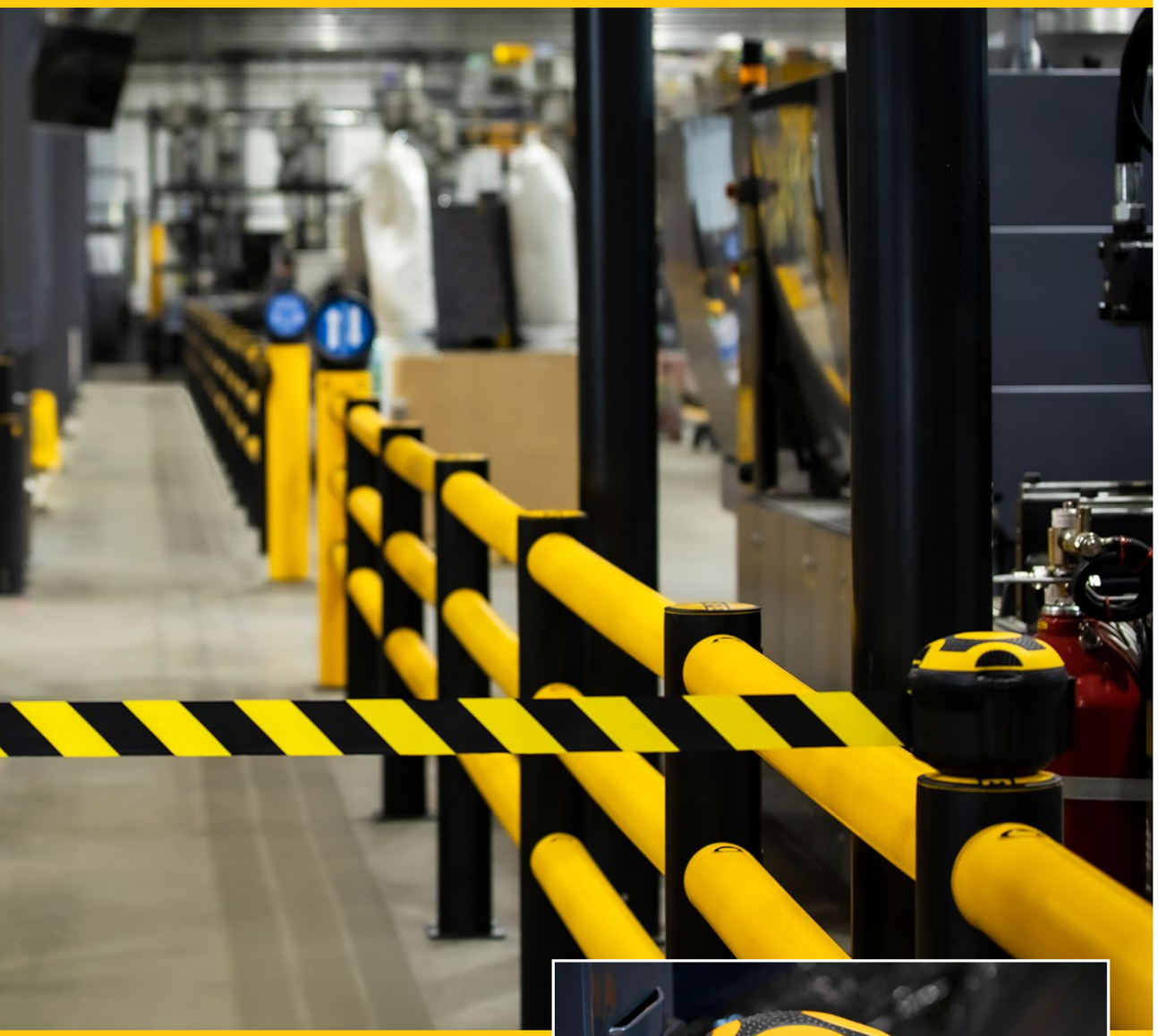
衝撃ゾーン 0-1200mm



*最大エネルギーは衝突角度45度、レール長さ1.5mを想定。**最大エネルギーは衝突角度45度、レール長さ2mを想定。***最大エネルギーは衝突角度90度。****最大エネルギーは衝突角度90度、レール長さ1mを想定。図面寸法はmm

各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家がご提案致します。 耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。 詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。 データは資料作成時点の最新情報に基づきます 。

バリアテープとサインボード



A-SAFEのバリアテープは、車両や歩行者の動きを一時的に制限する多目的ソリューションです。鮮やかな黄色と黒のシェブロン柄のテープは素早く展開でき、視覚的な警告と物理的な境界線の両方の役割を果たします。通路、車両 ルート、パレットラック周辺を簡単かつ安全に封鎖します。保管場所を要し転倒の原因にもなりうるコーンとは異なり、省スペースで自動巻きのバリアテープ・リールは、A-SAFEのバリアポストに簡単に取り付けたり、パレットラックに一時的に取り付けたりできます。

パレットラック用 バリアテープキット

ポスト搭載型 バリアテープキット

- ロック機能付き自動巻きリール 9 m
- 強靭な高視認性テープ
- 様々なバリアに簡単フィット
- マルチ方向

パレットラック用 バリアテープキット

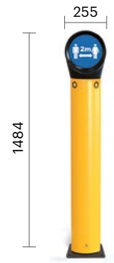
- ロック機能付き自動巻きリール 9 m
- 強靭な高視認性テープ
- マグネットによる取り付け
- キャリーケースでお届け

A4サインボード

- アイレベルの ポリカーボネート
- 汚れは拭き取るだけのクリア素材
- イージー・フィット
- 簡単取り付け

サインキャップ

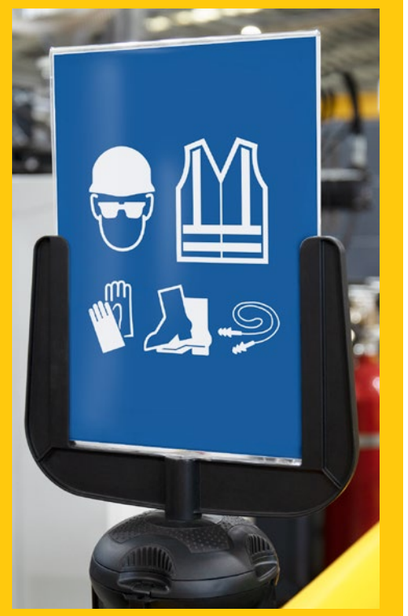
- 車両通行エリアで使用
- 安全衛生情報の伝達
- カスタマイズ可能
- ボラードに後付け可能



サインポスト

- 歩行者エリアで使用
- 安全衛生情報の伝達
- 各種サイン対応
- 電気泳動コートベース

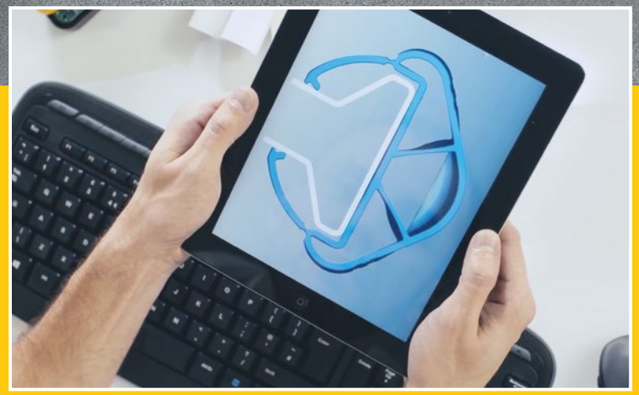
サインキャップで進入禁止を示しています。



特別仕様とアクセサリ

「A-SAFEは私たちの工場に固有の課題を解決するテーラーメードのソリューションを提供してくれました。」

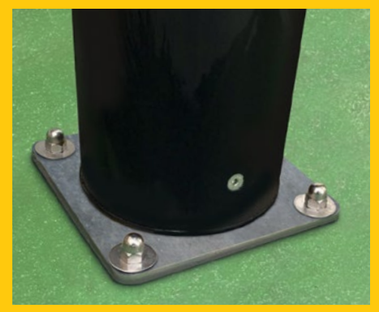
サプライチェーン担当役員
NESTLÉ



世界をリードするエキスパートとして、最適化された安全ソリューションを提供します。

私たちの製品は、お客様の施設全体をカバーする安全管理システムの一部として機能するように設計されています。A-SAFEのエキスパートは、様々なアクセサリを組み合わせてお客様のニーズに最適な提案を行います。

スライダープレートにより、バリアを一時的に撤去しアクセスを確保できます。



ベースオプション：亜鉛メッキ、ステンレス、皿ネジなどの選択肢があります。

アンカーボルトは仕様に合わせて最適なものが選択されます。

回転摩耗カラーは、コーナー部で衝撃を逸らします。

サインボードは構内の安全衛生ルールの伝達に用いられます。

ウォールバッファは凹みや引っ掻きから壁を守ります。

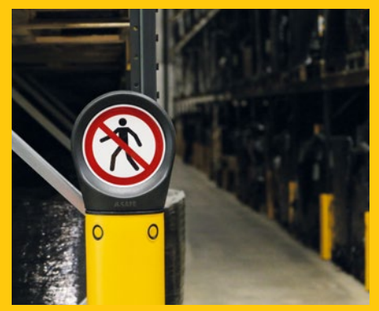
頭上通路とコンベア防護のため、特別設計の高さ制限バーが用いられています。

パレットラックの仕様に合わせ特別設計されたソリューションです。

あらゆる環境にあわせて、最適なコンフィグレーションを提案します。

乗り越え防止用の透明樹脂パネルを追加した仕様です。

非常線として用いられる、高い視認性を持つテープです。



カスタマイズ可能な歩行者防護ソリューションです。

製品一覧

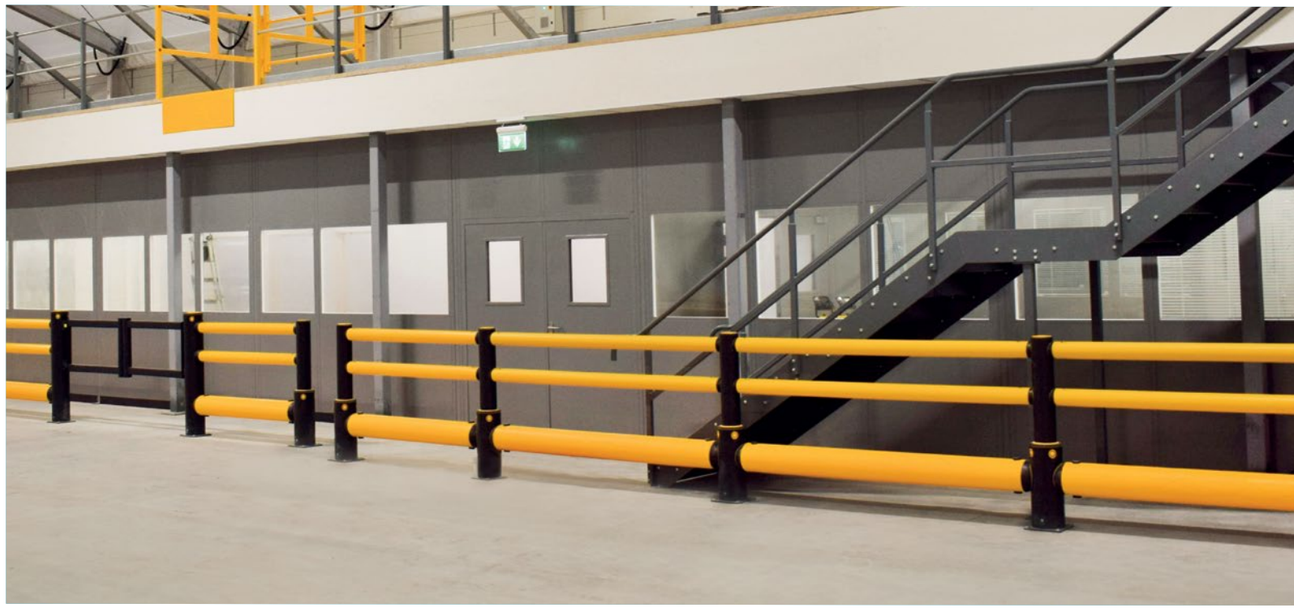
製品	ブランド	製品名	ポスト径 (mm)	レール径 (mm)	レール長さ指定単位 (mm)	衝撃ゾーン (mm)	最大エネルギー(Joules) 衝突角度 22.5°	衝突角度 45°	衝突角度 67.5°	衝突角度 90°	密閉構造	ベースオプション	マルチアングル
歩行者バリア													
	eFlex	歩行者バリア 3レール	130	100 x 35	500	233-1100	-	-	-	-	×	×	×
	iFlex	歩行者バリア 3レール	130	100	200	450-1100	39,605J	11,600J	6,795J	5,800J	✓	✓	✓
ゲート													
	iFlex	スウィングゲート	130	-	100	-	-	-	-	-	×	✓	×
	iFlex	スライドゲート	130	-	500	-	-	-	-	-	×	✓	×
車両バリア													
	mFlex	シングル車両バリア フロアレベル	130	100	200	50-150	18,437J	5,400J	3,163J	2,700J	✓	✓	✓
	mFlex	シングル車両バリア	130	100	200	150-250	18,437J	5,400J	3,163J	2,700J	✓	✓	✓
	mFlex	ダブル車両バリア	130	100	200	150-450	31,069J	9,100J	5,331J	4,550J	✓	✓	✓
	eFlex	シングル車両バリア	158	158	500	204-362	69,650J	20,400J	11,950J	10,200J	×	×	✓
	iFlex	シングル車両バリア	190	190	200	205-395	103,109J	30,200J	17,691J	15,100J	✓	✓	✓
	iFlex	シングル車両バリア ハイレベル	190	190	200	365-555	103,109J	30,200J	17,691J	15,100J	✓	✓	✓
	eFlex	ダブル車両バリア	158	158	500	204-729	92,184J	27,000J	15,816J	13,500J	×	×	✓
	iFlex	ダブル車両バリア	190	190	200	205-745	139,983J	41,000J	24,017J	20,500J	✓	✓	✓
	Atlas	ダブル車両バリア	190	190	200	205-745	139,983J	41,000J	24,017J	20,500J	✓	✓	✓
車両バリア+													
	eFlex	シングル車両バリア+	158	100 x 35 158	500	204-362	69,650J	20,400J	11,950J	10,200J	×	×	✓
	iFlex	シングル車両バリア+	190	100 190	200	205-395	103,109J	30,200J	17,691J	15,100J	✓	✓	✓
	iFlex	ダブル車両バリア+	190	100 190	200	205-745	139,983J	41,000J	24,017J	20,500J	✓	✓	✓
	Atlas	ダブル車両バリア+	190	100 190	200	205-745	139,983J	41,000J	24,017J	20,500J	✓	✓	✓

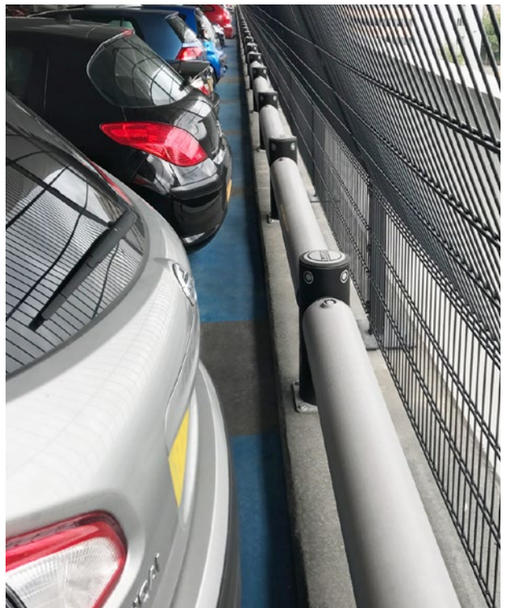
製品	ブランド	製品名	ポスト径 (mm)	レール径 (mm)	レール長さ指定単位 (mm)	衝撃ゾーン (mm)	最大エネルギー(Joules) 衝突角度 22.5	衝突角度 45°	衝突角度 67.5°	衝突角度 90°	密閉構造	ベースオプション	マルチアングル
荷崩れ防止バリア													
	iFlex	荷崩れ防止バリア フォークガード付属 （レールは4,6,8,10本より選択）	190	100	400	-	-	-	-	-	×	✓	✓
	iFlex	荷崩れ防止バリアHD フォークガード付属 （レールは4,6,8,10本より選択）	190	100 190	655 400	205-745	139,983J	41,000J	24,017J	20,500J	×	✓	✓
フォークガード													
	ForkGuard	フォークガード カーブバリア	-	-	100	0-185	-	-	-	3,000J	×	×	×
	ForkGuard	HDフォークガード	-	-	100	0-185	-	-	-	15,800J	✓	×	×
コラムガード													
	Flexishield	コラムガード	-	-	-	0-520	-	-	-	1,600J	×	×	×
	Flexishield	コーナーガード	-	-	-	0-1000	-	-	-	200J	×	×	×
	iFlexRail	コラムガード	130	100	200	450-1100	39,605J	11,600J	6,795J	5,800J	✓	✓	×
	iFlexRail	コラムガード+	190	100 190	200	205-395	93,891J	27,500J	16,109J	13,750J	✓	✓	×
ボラード													
	iFlex	ボラード ボラード 摩耗カラー付き	190 210	-	-	0-1200	-	-	-	6,900J	×	✓	×
	iFlex	ヘビー・デューティー ボラード	210	-	-	0-1200	-	-	-	8,800J	×	✓	×
	A-SAFE	サインポスト サインキャップ	190	-	-	-	-	-	-	-	×	×	×
出入口の防護													
	iFlex	高さ制限バー	190	190	-	0-1200	-	-	-	5,400J	×	✓	×
	A-SAFE	アラームバー	-	130	One Size	-	-	-	-	-	×	×	×
	eFlex	ドックゲート	158	158	One Size	381-539	-	-	-	6,000J	×	×	×
	iFlex	ドックゲート XL	190	190	One Size	365-555	-	-	-	7,000J	×	×	×
	iFlex	ドックゲート	190	190	One Size	365-555	-	-	-	12,000J	×	×	×

各製品のJoules値は参考情報です。お客様の環境に適した仕様を弊社の専門家がご提案致します。 耐衝撃性能は使用環境の影響を受けます。
詳細は個別製品のデータシートをご覧ください。 データは資料作成時点の最新情報に基づきます

製品	ブランド	製品名	ポスト径 (mm)	レール径 (mm)	レール長さ指定単位 (mm)	衝撃ゾーン (mm)	最大エネルギー(Joules) 衝突角度 22.5°	衝突角度 45°	衝突角度 67.5°	衝突角度 90°	密閉構造	ベースオプション	マルチアングル
パレットラックの防護													
	RackGuard	ラックガード	-	-	-	0-1000	-	-	-	1,000J	✗	✗	✗
	eFlex	シングル ラックエンドバリア（フォークガードを追加可能）	190	90 x 90	100	255-345	27,314J	8,000J	4,686J	4,000J	✗	✓	✗
	eFlex	ダブル ラックエンドバリア（フォークガードを追加可能）	190	90 x 90	100	185-405	40,971J	12,000J	7,029J	6,000J	✗	✓	✗
	iFlex	シングル ラックエンドバリア（フォークガードを追加可能）	190	190	100	205-395	103,109J	30,200J	17,691J	15,100J	✓	✓	✗
冷凍・冷蔵倉庫用バリア													
	ForkGuard	フォークガード 冷凍・冷蔵倉庫仕様	-	-	100	0-185	-	-	-	3,000J	✗	✗	✗
	RackGuard	ラックガード 冷凍・冷蔵倉庫仕様	-	-	-	0-1000	-	-	-	1,000J	✗	✗	✗
	iFlex	シングル車両バリア 冷凍・冷蔵倉庫仕様	190	190	200	205-395	103,109J	30,200J	17,691J	15,100J	✓	✗	✓
	iFlex	歩行者バリア3レール 冷凍・冷蔵倉庫仕様	130	100	200	450-1100	39,605J	11,600J	6,795J	5,800J	✓	✗	✓
	iFlex	シングル車両バリア＋ 冷凍・冷蔵倉庫仕様	190	100 190	200	205-395	103,109J	30,200J	17,691J	15,100J	✓	✗	✓
	iFlex	ボラード 冷凍・冷蔵倉庫仕様	190	-	-	0-1200	-	-	-	6,900J	✗	✗	✗
	iFlex	高さ制限バー 冷凍・冷蔵倉庫仕様	190	190	-	0-1200	-	-	-	5,400J	✗	✗	✗
	A-SAFE	シングル・ラックエンドバリア冷凍・冷蔵倉庫仕様	190	100	200	250-350	27,314J	8,000J	4,686J	4,000J	✗	✓	✗

製品	ブランド	製品名	高さ (mm)	幅 (mm)	奥行 (mm)	衝撃ゾーン (mm)	最大エネルギー(Joules) 衝突角度 22.5	衝突角度 45°	衝突角度 67.5°	衝突角度 90°	密閉構造	ベースオプション	マルチアングル
車止め													
	A-SAFE	トラックストッパー	160	1000	300	-	-	-	-	-	✗	✗	✗
	A-SAFE	バス・ストッパー	115	1000	220	-	-	-	-	-	✗	✗	✗
	A-SAFE	カー・ストッパー	80	1000	140	-	-	-	-	-	✗	✗	✗





A local company, globally.

私たちはグルーバル企業と言われるまでに活動領域を拡大しつつ、常にローカル企業の精神を維持することに努めています。

「グローバルかつローカル」という方針は、世界のどこにあってもお客様のご要望に的確にお応えすることを可能にしています。全ての拠点で、作業現場の安全に関する専門性と、その地域特有のニーズ、法令、慣習を熟知したエキスパートを採用しています。

私たちは、国外拠点とコンサルタントを通じて、世界中のお客様が最先端の安全ソリューションにアクセスできることを目指しています。

グローバル・オフィス

A-SAFE Headquarters	Global
A-SAFE Australasia PTY Ltd	Australia & New Zealand
A-SAFE bvba	Belgium & Luxembourg
A-SAFE Scandinavia ApS	Denmark
A-SAFE SAS	France
A-SAFE GmbH	Germany & Austria
A-SAFE Italia s.r.l.	Italy
A-SAFE K.K.	Japan
A-SAFE S.A. de C.V.	Mexico
A-SAFE B.V.	Netherlands
A-SAFE Sp. z o.o.	Poland
A-SAFE Soluciones S.L.	Spain
A-SAFE AB	Sweden
A-SAFE DWC-LLC	UAE
A-SAFE UK Ltd	UK
A-SAFE Inc	USA
A-SAFE International Ltd	Rest of the World

For contact information for your specific region, please visit **www.asafe.com**

A-SAFE INGENUITY BUILT™

A-SAFE株式会社
〒630-8115
奈良市大宮町6丁目3-4
カーニープレイス奈良6F
Web: www.asafe.com Tel: 0742-32-5180

1117-1221 • D-02-01-0021