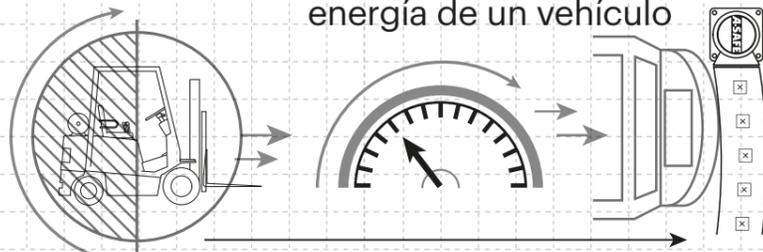


Información Técnica

Cómo se calcula el impacto de energía de un vehículo



$$\frac{1}{2} \text{ Masa} \times \text{Velocidad}^2 = \text{Julios}$$

Energía de Impacto testada

41.000 Julios

Vehículo equivalente y velocidad

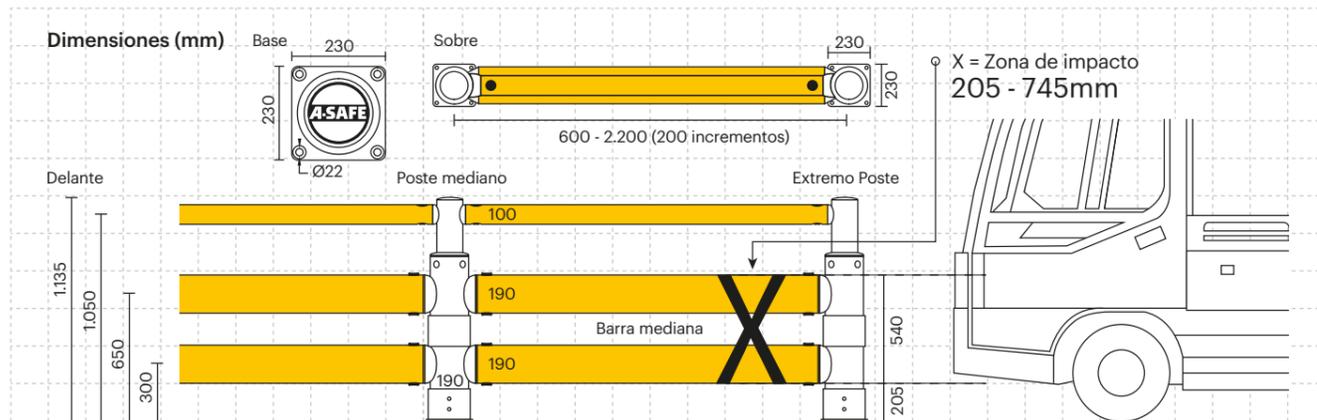
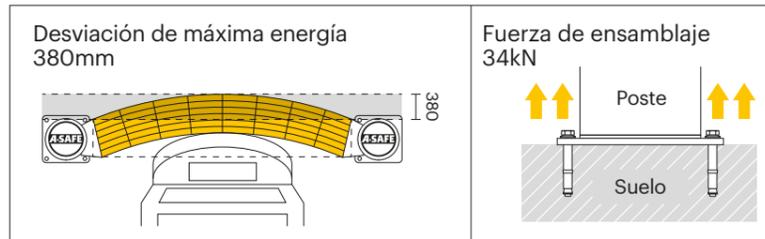
10,6 toneladas X 10 km/h Impacto

Impacto a 45° en Barra media sobre Centros de Postes de 2.000 mm

Prueba de impactos	Ángulos de Impacto sobre Centros de Postes de 2.000mm			
	90°	67,5°	45°	22,5°
Barra media Energía máxima (Julios)	20.500	24.017	41.000	139.983
Energía máxima extremo poste (Julios) - 90°	6.900			
Energía Máxima Poste mediano (Julios) - 90°	6.900			

Propiedades del material	MEMAPLEX™
Rango de Temperatura	-10°C to 50°C
Temperatura de combustión	370°C to 390°C
Punto de inflamación	350°C to 370°C
Riesgo de Toxicidad	No es peligroso
Resistencia a productos químicos y Estabilidad al clima	Excelente - ISO/TR 10358
Estabilidad a la luz (Escala Grey)	5/5*
Índice estático (Escala Blue Wool)	7/8**
(Resistividad superficie)	1015 - 1016 Ω
Sellados higiénicos	si

* Escala clima : 1 es muy baja y 5 excelente
** Escala estabilidad a la luz: 1 es muy baja y 8 excelente



Modelos de Postes



Modelos de Barras



Combinaciones de color

*Tenga en cuenta que los colores listados de los RAL y los PANTONE son los que casan más con los colores estándar A-SAFE, pero quizá no casen exactamente con el color del producto actual y debe tomarse sólo como guía.



Atlas™

Atlas Barrera Doble Traffic+

A-SAFE



Desarrolladas específicamente para aeropuertos con la participación de la Autoridad Aeroportuaria Británica, las barreras Atlas ofrece lo último en seguridad y protección para condiciones extremas y grandes operaciones.

Diseñadas para ser altamente resistentes a los climas más duros y con la mayor tolerancia al daño por impacto, esta solución de doble función separa físicamente y protege los pasillos de los vehículos para mantener a los peatones seguros y fuera de peligro.

Capaces de resistir impactos repetidos de los vehículos más grandes del entorno laboral, las barreras Atlas son ideales para cualquier entorno que requiera una seguridad sin igual.



Diseñados para máximo rendimiento

Ya sea en resistencia, flexibilidad y memoria interna de nuestro exclusivo material Memaplex™, o bien en la extraordinaria absorción de energía de nuestro exclusivo sistema de acoplamiento en tres fases, se destinan una gran cantidad de recursos técnicos en cada producto A-SAFE, con el fin de garantizar que estos respondan perfectamente cada vez que se necesite. Estamos continuamente innovando para resolver los grandes retos de seguridad en el lugar de trabajo en nombre de nuestros clientes, y nuestras numerosas patentes dan fe de nuestro compromiso con la investigación y el desarrollo.

Polímero de máxima resistencia
Generado de una composición exclusiva con las más sofisticadas poliolefinas y aditivos de caucho, mezclados por manos expertas para obtener una fuerza y flexibilidad sin igual.

Recuperación sin comparación
a través de una exclusiva memoria interna que permite a la barrera flexionarse, amortiguar y enderezarse repetidamente tras un impacto, ahorrando enormes gastos en reparaciones de barreras y vehículos.

Enorme rentabilidad
en la prevención de incidentes y eliminación de inactividad, porque las barreras, vehículos, suelos y equipos no necesitan reemplazarse ni repararse.

Multidireccional
Este Sistema asegura un ajuste aerodinámico en cualquier instalación y la eliminación de ángulos difíciles.

Mantenimiento mínimo
El material es resistente al agua y a los productos químicos, no es corrosivo, no se raya y es de un solo color para evitar que se oxide, se decape o se corroa y Tener que volver a pintarlo.

Modularidad exclusiva
Permite reemplazar las barras y postes in situ sin cambiar las secciones de la barrera contigua.

Sistema de absorción de energía
El Sistema patentado disipa las fuerzas de impacto a través de la barrera y las aleja del suelo y de las fijaciones, previniendo daños costosos.

Sellos higiénicos
Eliminan los puntos de Sellado Higiénico.

Seguros frente a residuos de alimentos, Fácil de limpiar, superficie resistente al agua.

Ergonómico
Este diseño no tiene bordes salientes.

Ecológico y 100% reciclable.

Los collarines giratorios desvían la fuerza de los impactos repetidos previniendo costosos gastos de mantenimiento.

Monocolor y resistentes a los rayos UVA para una visibilidad continua y una estética de larga duración sin necesidad de volver a pintarlo.

Suelos sin daños
Se absorbe el 80% de la fuerza de impacto y se transfiere solamente el 20% al suelo.

Anclajes muy resistentes crean un enclavamiento mecánico al suelo, brindando una resistencia excepcional a los impactos de fuerza extrema.

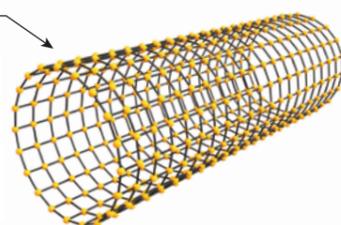
Acero galvanizado para mayor resistencia a condiciones climáticas extremas, para uso interno o externo.

Acero inoxidable 316 Estándar Modelo de máxima Resistencia, no se oxida ni se corroe y es resistente a potentes productos de limpieza. Ideal para ambientes higiénicos.

Acero inoxidable 316 Avellanado

MEMAPLEX™

Ingeniería avanzada
La reorientación molecular durante el proceso de fabricación crea una memoria interna única que permite a las barreras retomar su forma completamente después de cada impacto.

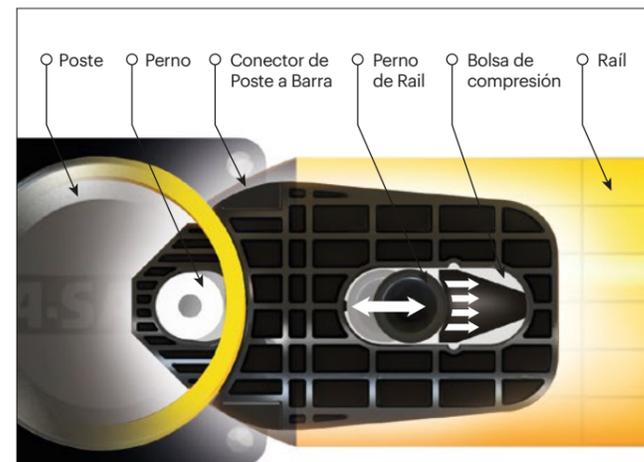


Material revolucionario de 3 capas

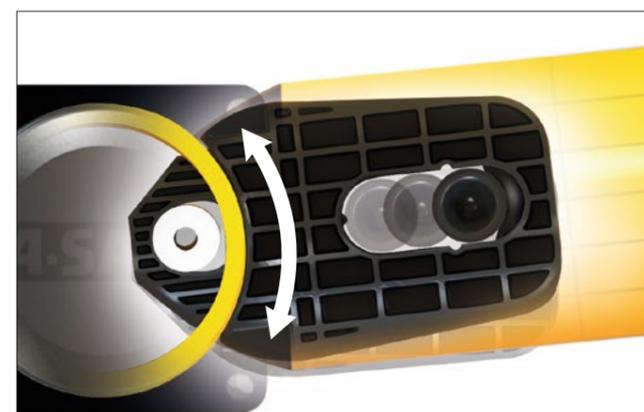
- Núcleo de reforzamiento interior
- Zona de Absorción de Impactos
- Capa exterior de color estable a los rayos UVA

Sistema de Absorción de Energía

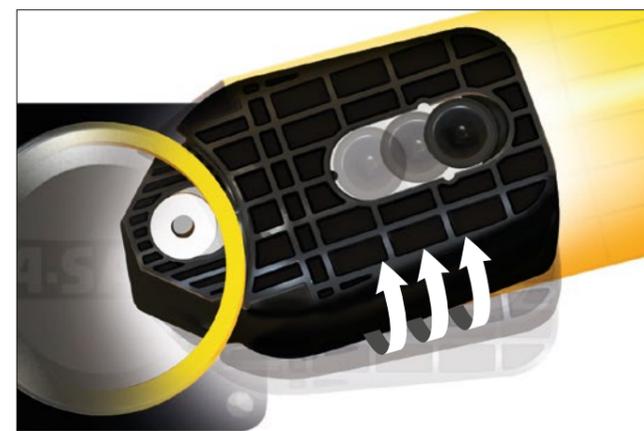
Sistema patentado de 3 fases que se activa secuencialmente para la absorción de energía sin igual



Fase 1: la barra Memaplex™ se dobla para absorber impactos, iniciando el deslizamiento de las fijaciones de la barra y así transfiriendo la carga de energía a la bolsa de compresión.



Fase 2: La compresión de la bolsa continúa para dispersar la energía mientras los enganches giran alrededor del perno del poste para activar más la absorción.



Fase 3: En máxima energía, los enganches giran más, atrayendo el perno del poste e induciendo la torsión del poste para disipar las fuerzas residuales.